

Zał. 14.

OBLICZENIE POZIOMU HAŁASU ŚRODOWISKOWEGO PRZEZ TRANSPROJEKT POZNAŃ W 1999 ROKU

Załącznik IIA Dane wyjściowe do obliczeń emisji hałasu

- odc. 1 (wg załączonej struktury ruchu) km 235+191 do km 240+300 - dwupasowy

L_{eqw}	Q	$L_{eqw \text{ środ.}}$
L_{eqwh}	927	75,07
L_{eqwn}	227	68,96

L_{eqo}	ΔL_r	L1	L2	L3	L4	L5	L6	$L_{eqo \text{ środ.}}$
L_{eqoh}	5,6	1,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	72,7
L_{eqon}	5,6	1,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	66,6

- odc. 1 (wg załączonej struktury ruchu) km 240+300 do km 247+600 - czteropasowy+4 m pas rozdziału

L_{eqw}	Q	$L_{eqw \text{ środ.}}$
L_{eqwh}	927	75,07
L_{eqwn}	227	68,96

L_{eqo}	ΔL_r	L1	L2	L3	L4	L5	L6	$L_{eqo \text{ środ.}}$
L_{eqoh}	8,5	1,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7
L_{eqon}	8,5	1,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	64,6

- odc. 2 (wg załączonej struktury ruchu) km 247+600 do km 264+250 - czteropasowy+4 m pas rozdziału

L_{eqw}	Q	$L_{eqw \text{ środ.}}$
L_{eqwh}	507	72,45
L_{eqwn}	128	68,96

L_{eqo}	ΔL_r	L1	L2	L3	L4	L5	L6	$L_{eqo \text{ środ.}}$
L_{eqoh}	8,5	1,35	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,5
L_{eqon}	8,5	1,35	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5

- odc. 2 (wg załączonej struktury ruchu) km 264+250 do km 265+610 - dwupasowy

L_{eqw}	Q	$L_{eqw \text{ środ.}}$
L_{eqwh}	927	75,07
L_{eqwn}	227	68,96

L_{eqo}	ΔL_r	L1	L2	L3	L4	L5	L6	$L_{eqo \text{ środ.}}$
L_{eqoh}	5,6	1,35	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	70,4
L_{eqon}	5,6	1,35	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	64,4

Załącznik II B

Obliczenie poziomu hałasu środowiskowego na wys.1,2 m w dowolnej odległości od źródła

- km 235+191 do km 240+300

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	69,6	63,5
10	67,4	61,3
12	66,8	60,7
15	66,0	59,9
16	65,7	59,6
20	64,9	58,8
22	64,5	58,4
25	64,0	57,9
30	63,3	57,2
35	62,7	56,6
40	62,2	56,1
50	61,3	55,1
60	60,5	54,4
70	59,9	53,8
78	59,4	53,3
80	59,3	53,2
90	58,8	52,7
100	57,4	51,3
120	56,4	50,3
140	55,5	49,4

- km 240+300 do km 247+600 - zasięg oddziaływania w terenie płaskim

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	68,8	62,7
10	67,2	61,1
12	66,7	60,6
15	66,0	59,9
16	65,8	59,7
20	65,1	59,0
22	64,8	58,7
25	64,4	58,2
30	63,7	57,6
35	63,1	57,0
40	62,7	56,5
50	61,8	55,7
60	61,1	55,0
70	60,5	54,4
78	60,0	53,9
80	59,9	53,8
90	59,5	53,3
100	58,0	51,9
120	57,1	51,0
140	56,2	50,1
150	55,9	49,7

km 240+300 do km 247+600 - zasięg oddziaływania z drogi na nasypie 3,0 m

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	68,7	62,6
10	67,2	61,1
12	66,7	60,6
15	66,0	59,9
16	65,8	59,7
20	65,1	59,0
22	64,8	58,7
25	64,4	58,2
30	63,7	57,6
35	63,1	57,0
40	62,6	56,5
50	61,8	55,7
60	61,1	55,0
70	60,5	54,4
78	60,0	53,9
80	59,9	53,8
90	59,5	53,3
100	58,0	51,9
120	57,1	51,0
140	56,2	50,1
150	55,9	49,7

km 240+300 do km 247+600 - zasięg oddziaływania z drogi w wykopie 2,2 m

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	68,8	62,7
10	66,8	60,7
12	66,1	60,0
15	62,8	56,7
16	61,3	55,2
20	59,5	53,4
22	58,1	52,0
25	57,0	50,9
30	55,8	49,6

- km 247+600 do km 264+250 - zasięg oddziaływania w terenie płaskim

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	66,6	60,6
10	64,9	59,0
12	64,4	58,5
15	63,8	57,8
16	63,6	57,6
20	62,8	56,9
22	62,5	56,5
25	62,1	56,1
30	61,4	55,5
35	60,9	54,9
40	60,4	54,4
50	59,5	53,5
60	58,8	52,8
70	58,2	52,2
78	57,8	51,8
80	57,7	51,7
90	57,2	51,2
100	55,8	49,8

- km 247+600 do km 264+250 - zasięg oddziaływania z drogi w wykopie 2,2 m

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	66,6	60,6
10	64,5	58,6
12	63,8	57,9
15	60,6	54,6
16	59,1	53,1
20	57,2	51,2
22	55,8	49,9

- km 264+250 do km 265+610

Odległość od krawędzi jezdni [m]	Poziom dźwięku w porze dziennej [6 - 22]	Poziom dźwięku w porze nocnej [22 - 6]
5	67,3	61,3
10	65,2	59,2
12	64,5	58,5
15	63,7	57,7
16	63,5	57,5
20	62,7	56,7
22	62,3	56,3
25	61,8	55,8
30	61,1	55,1
35	60,5	54,5
40	59,9	53,9
50	59,0	53,0
60	58,3	52,3
70	57,6	51,6
78	57,2	51,2
80	57,1	51,1
90	56,6	50,6
100	55,1	49,1