

Zał. 9.1

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

Załącznik 9.1.1

BEZ BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

Zał. 9.1.1.1

ROK 2008

BEZ BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

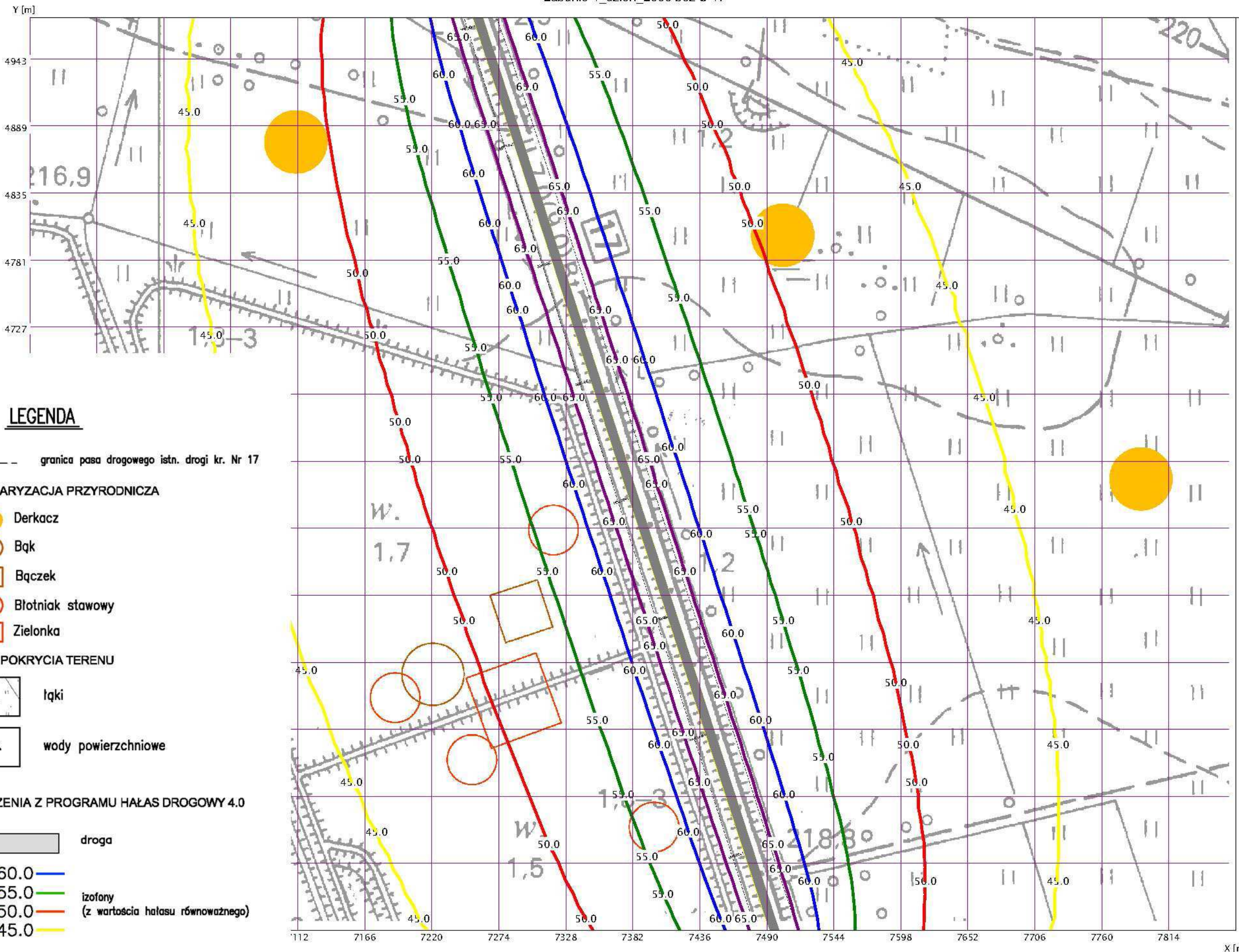
WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7243.0	5020.0	1.7	7382.0	4592.0	0.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	550		60.0		7.4	
Wariant 2	164		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7382.0	4592.0	0.5	7506.0	4211.0	2.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	550		60.0		7.4	
Wariant 2	164		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Derkacz
- Bąk
- Bączek
- Błotniak stawowy
- Zielonka

FORMY POKRYCIA TERENU

- łąki
- w. wody powierzchniowe

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
 - 60.0
 - 55.0
 - 50.0
 - 45.0
- izofony
(z wartością hałasu równowaznego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7444.0	4402.0	0.1	7629.0	3831.0	2.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	550		60.0	7.4		
Wariant 2	164		60.0	7.4		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7629.0	3831.0	2.7	7663.0	3737.0	3.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	550		60.0	7.4		
Wariant 2	164		60.0	7.4		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	7663.0	3737.0	3.0	7724.0	3658.0	3.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	550		60.0	7.4		
Wariant 2	164		60.0	7.4		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

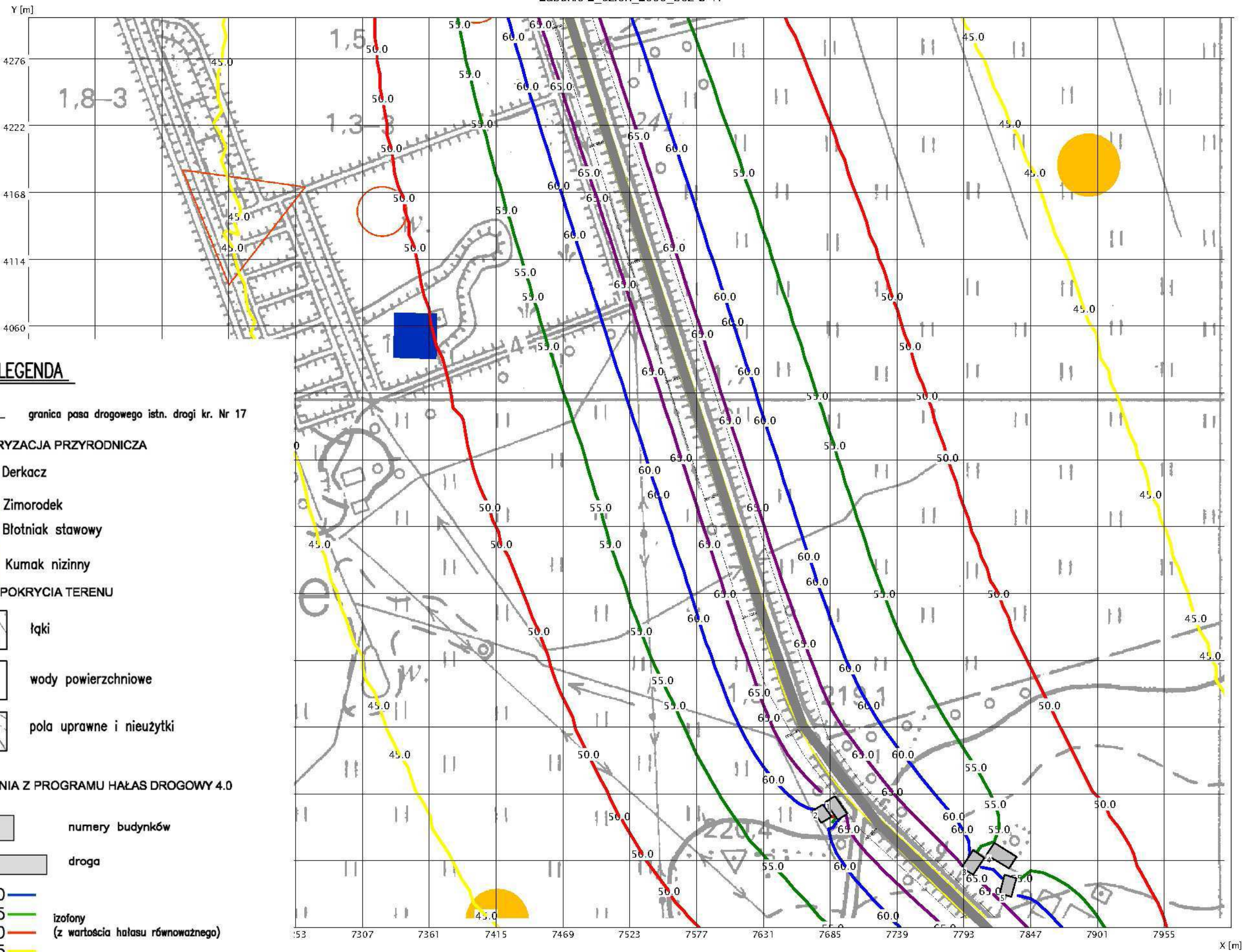
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	7724.0	3658.0	3.7	7868.0	3520.0	5.9
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	550		60.0	7.4		
Wariant 2	164		60.0	7.4		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	7688.9	3680.3	7698.7	3666.0	7691.1	3661.2	7681.2	3675.5	0.2	4.0
2	7679.0	3673.6	7686.0	3663.8	7677.8	3658.7	7671.1	3668.5	0.3	3.0
3	7800.6	3636.8	7809.5	3630.4	7800.6	3616.8	7791.4	3622.8	2.0	4.0
4	7817.7	3642.5	7835.5	3631.4	7829.5	3621.9	7811.4	3633.0	2.1	3.0

Budynki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
5	7826.0	3616.8	7835.5	3613.9	7831.4	3599.0	7822.2	3601.9	2.8	3.0



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17



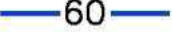
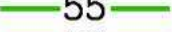
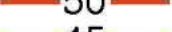

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

-  Derkacz
-  Zimorodek
-  Błotniak stawowy
-  Kumak nizinny

FORMY POKRYCIA TERENU

-  łąki
-  wody powierzchniowe
-  pola uprawne i nieużytki

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

-  numery budynków
 -  droga
 -  60
 -  55
 -  50
 -  45
- izofony
(z wartości hałasu równoważnego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	1093.0	9482.0	13.5	1116.0	9385.0	12.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	1116.0	9385.0	12.1	1110.0	9286.0	7.5
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	1110.0	9286.0	7.5	1025.0	9105.0	5.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	1025.0	9105.0	5.1	1014.0	9060.0	6.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
5	1014.0	9060.0	6.6	1022.0	9008.0	7.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Odcinki cd.

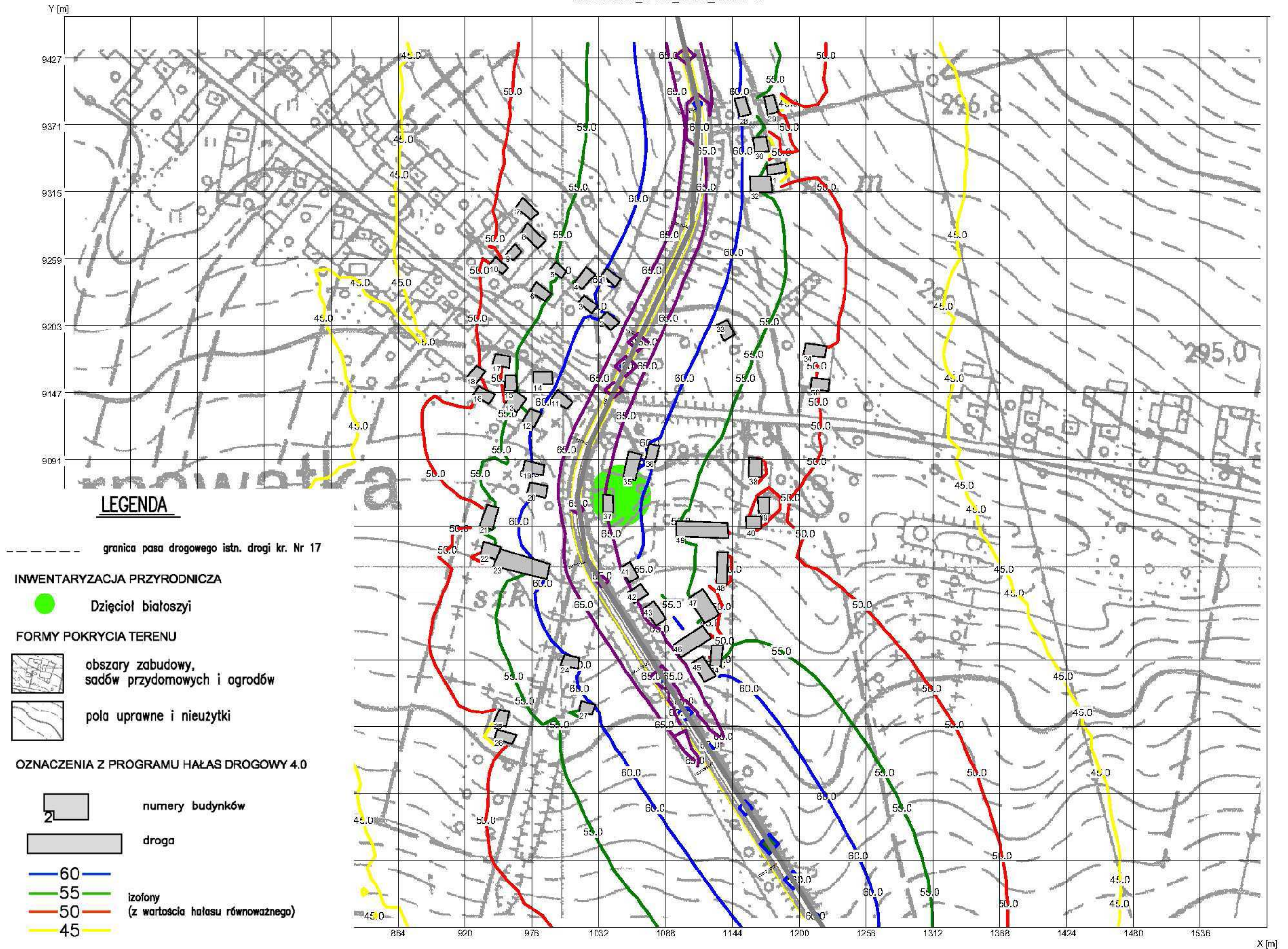
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
6	1022.0	9008.0	7.6	1238.0	8671.0	24.4
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	364		60.0	9.8		
Wariant 2	109		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	1038.8	9250.8	1050.7	9241.9	1046.0	9235.4	1034.7	9245.5	3.5	3.0
2	1038.8	9214.5	1049.5	9205.6	1042.4	9199.1	1032.9	9208.0	0.6	4.0
3	1019.8	9228.2	1031.1	9219.9	1026.3	9213.3	1015.0	9222.3	0.6	4.0
4	1021.6	9252.0	1029.3	9245.5	1018.0	9233.6	1011.4	9238.3	2.8	3.0
5	996.0	9256.2	1004.9	9248.5	1001.3	9242.5	991.2	9249.6	0.6	3.0
6	979.9	9239.5	992.4	9229.4	987.0	9223.5	974.5	9231.2	0.2	4.0
7	968.6	9309.8	981.7	9296.7	975.1	9291.9	962.6	9302.0	2.8	3.0
8	972.2	9288.9	987.6	9274.0	981.1	9267.5	967.4	9280.6	0.6	3.0
9	962.1	9271.3	967.4	9264.7	960.3	9257.6	954.3	9262.4	0.2	4.0
10	946.0	9260.6	956.1	9251.1	951.3	9246.3	940.6	9254.0	0.0	4.0
11	997.8	9149.3	1010.3	9138.6	1005.5	9133.2	992.4	9141.5	5.0	4.0
12	974.5	9133.2	984.1	9129.6	978.1	9117.7	968.0	9122.5	6.5	3.0
13	961.5	9148.7	971.6	9141.5	963.2	9130.2	953.7	9137.4	6.5	3.0
14	977.5	9164.2	993.0	9164.2	993.6	9154.0	977.5	9154.0	4.0	4.0
15	953.7	9161.2	962.6	9161.2	963.8	9148.7	953.1	9148.1	5.0	4.0
16	931.7	9152.3	945.4	9145.1	940.0	9137.4	926.9	9145.1	6.5	3.0
17	946.0	9179.4	957.9	9177.0	957.3	9167.5	943.0	9170.5	4.0	4.0
18	929.9	9169.3	937.1	9164.5	928.7	9153.8	921.6	9159.8	5.0	3.0
19	970.4	9090.1	986.5	9086.0	985.3	9077.6	968.6	9080.6	6.8	3.0
20	974.5	9071.7	989.4	9068.7	987.6	9058.6	972.2	9062.7	6.9	4.0
21	938.8	9052.7	948.4	9050.3	943.0	9031.9	932.3	9035.5	8.5	3.0
22	935.9	9021.8	950.1	9017.6	946.6	9006.9	932.9	9011.1	8.8	3.0
23	950.1	9015.8	991.2	9003.3	988.8	8990.8	943.6	9001.5	8.8	4.0
24	1003.7	8927.7	1015.6	8924.8	1015.0	8915.8	1000.1	8918.2	10.3	4.0
25	949.0	8881.3	957.3	8880.1	954.3	8867.0	944.2	8871.2	12.9	3.0
26	947.2	8864.6	963.2	8860.5	959.7	8852.7	944.8	8856.9	13.2	4.0
27	1017.4	8888.5	1029.3	8885.5	1026.3	8877.1	1015.6	8879.5	12.9	3.0
28	1145.9	9392.9	1154.9	9394.3	1159.2	9380.0	1150.2	9377.6	13.8	4.0
29	1170.6	9394.3	1178.7	9395.7	1182.5	9381.9	1173.5	9379.5	14.5	3.0
30	1161.1	9360.0	1172.1	9361.0	1174.9	9348.6	1163.0	9348.1	13.9	4.0
31	1172.5	9336.7	1188.2	9339.5	1189.2	9331.5	1174.0	9328.6	13.9	3.0
32	1158.7	9328.1	1176.3	9328.1	1177.8	9314.3	1159.2	9314.8	13.5	3.0
33	1139.7	9207.5	1146.3	9195.6	1136.8	9190.4	1130.6	9203.3	3.5	4.0
34	1205.4	9188.0	1223.0	9185.6	1221.6	9176.1	1203.5	9178.5	6.5	3.0
35	1057.3	9097.6	1068.3	9094.7	1062.5	9073.3	1052.6	9076.1	4.0	3.0
36	1074.0	9104.2	1083.0	9102.3	1079.7	9088.5	1071.1	9090.4	3.5	3.0
37	1035.9	9061.4	1044.0	9060.9	1044.5	9046.6	1035.9	9046.6	5.0	4.0
38	1158.2	9092.8	1168.7	9091.4	1168.7	9076.1	1157.8	9076.1	3.5	4.0

Budynki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
39	1165.4	9059.5	1175.4	9059.5	1175.4	9045.7	1166.3	9045.7	4.0	3.0
40	1155.4	9042.8	1168.2	9042.8	1168.2	9032.8	1155.9	9032.8	6.5	3.0
41	1058.3	9005.2	1065.4	8992.3	1057.8	8988.0	1050.6	9000.4	8.8	4.0
42	1067.3	8986.6	1073.5	8978.0	1061.6	8970.9	1056.4	8979.5	9.5	4.0
43	1078.3	8972.3	1088.7	8957.1	1080.2	8951.8	1069.7	8966.1	10.5	4.0
44	1126.8	8935.2	1136.3	8935.2	1134.4	8917.6	1125.4	8918.0	11.6	3.0
45	1119.2	8926.1	1130.2	8909.5	1120.6	8904.7	1110.6	8920.4	11.8	3.0
46	1119.3	8951.8	1126.5	8941.3	1100.7	8925.1	1094.6	8935.6	11.6	3.0
47	1119.3	8982.7	1133.1	8961.3	1121.2	8953.7	1107.4	8974.1	9.5	3.0
48	1131.7	9013.6	1140.3	9013.6	1139.3	8986.5	1130.7	8987.0	8.8	3.0
49	1096.9	9039.4	1139.8	9037.9	1140.7	9025.1	1096.9	9026.5	7.9	3.0
50	1210.7	9159.3	1225.5	9157.9	1224.5	9147.9	1209.8	9150.3	6.3	4.0



HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	2267.0	4506.0	3.1	2327.0	4427.0	4.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	2327.0	4427.0	4.0	2792.0	4048.0	2.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	2792.0	4048.0	2.3	3179.0	3731.0	0.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	2306.3	4480.3	3322.4	4479.0	3322.4	3752.3	3177.0	3752.3	0.0	20.0
2	2286.7	4447.6	3126.0	3752.3	2288.0	3753.6	2267.1	4395.2	0.0	20.0

LEGENDA

Roztocze_dzień_2008_bez S-17

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

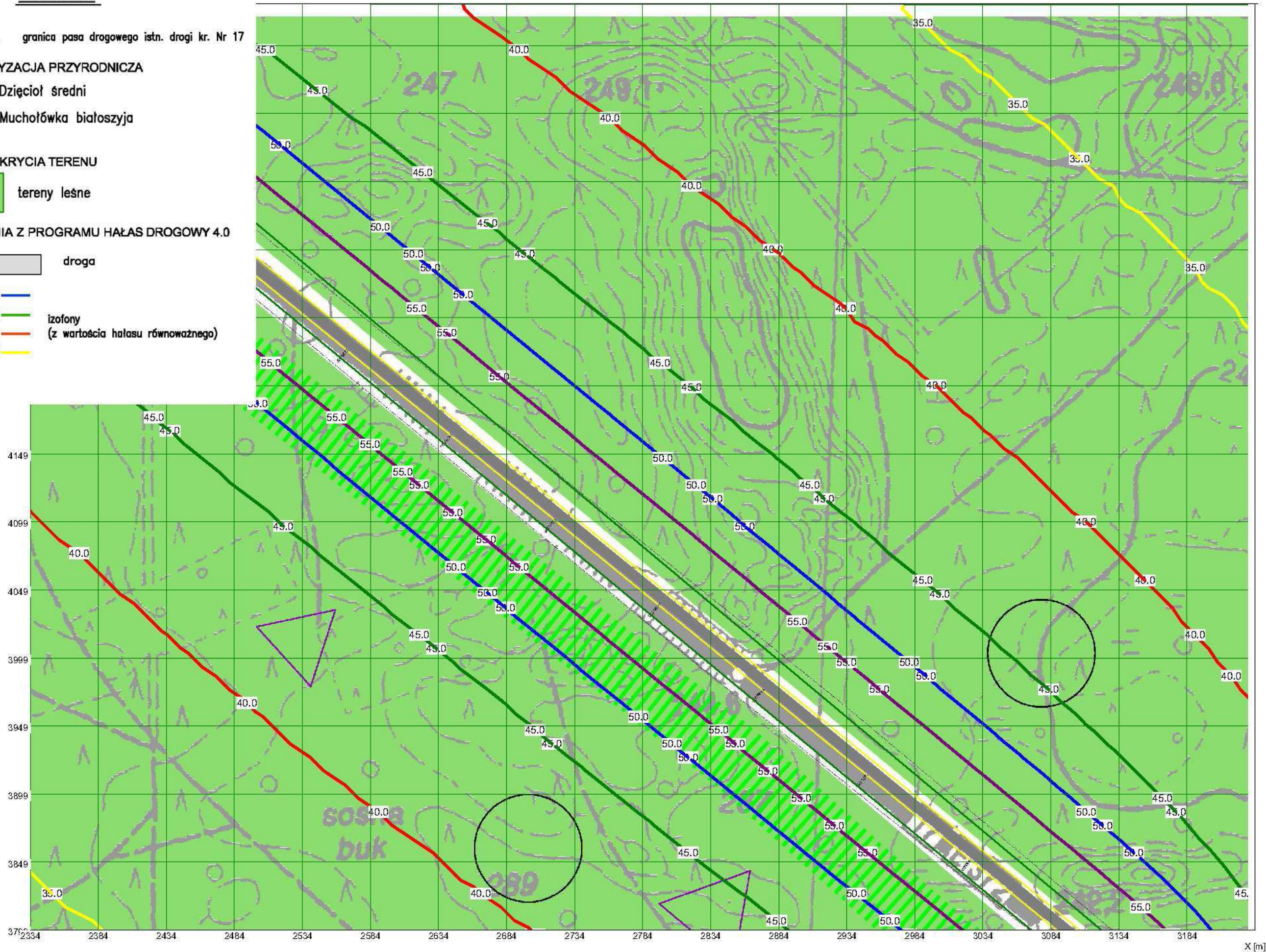
- Dzięciół średni
- △ Muchotłwka białoszyja

FORMY POKRYCIA TERENU

- tereny leśne

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
- 50
- 45
- 40
- 35
- izofony (z wartości hałasu równowaznego)



HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3102.0	3795.0	1.5	3254.0	3666.0	0.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	3254.0	3666.0	0.7	3537.0	3382.0	0.1
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	3537.0	3382.0	0.1	3958.0	2955.0	0.8
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3177.8	3738.8	4096.7	3736.4	4108.7	3009.1	3911.1	3011.5	0.0	20.0
2	3069.5	3738.8	3162.4	3737.6	3890.8	3012.7	3063.6	3006.8	0.0	20.0



LEGENDA

----- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

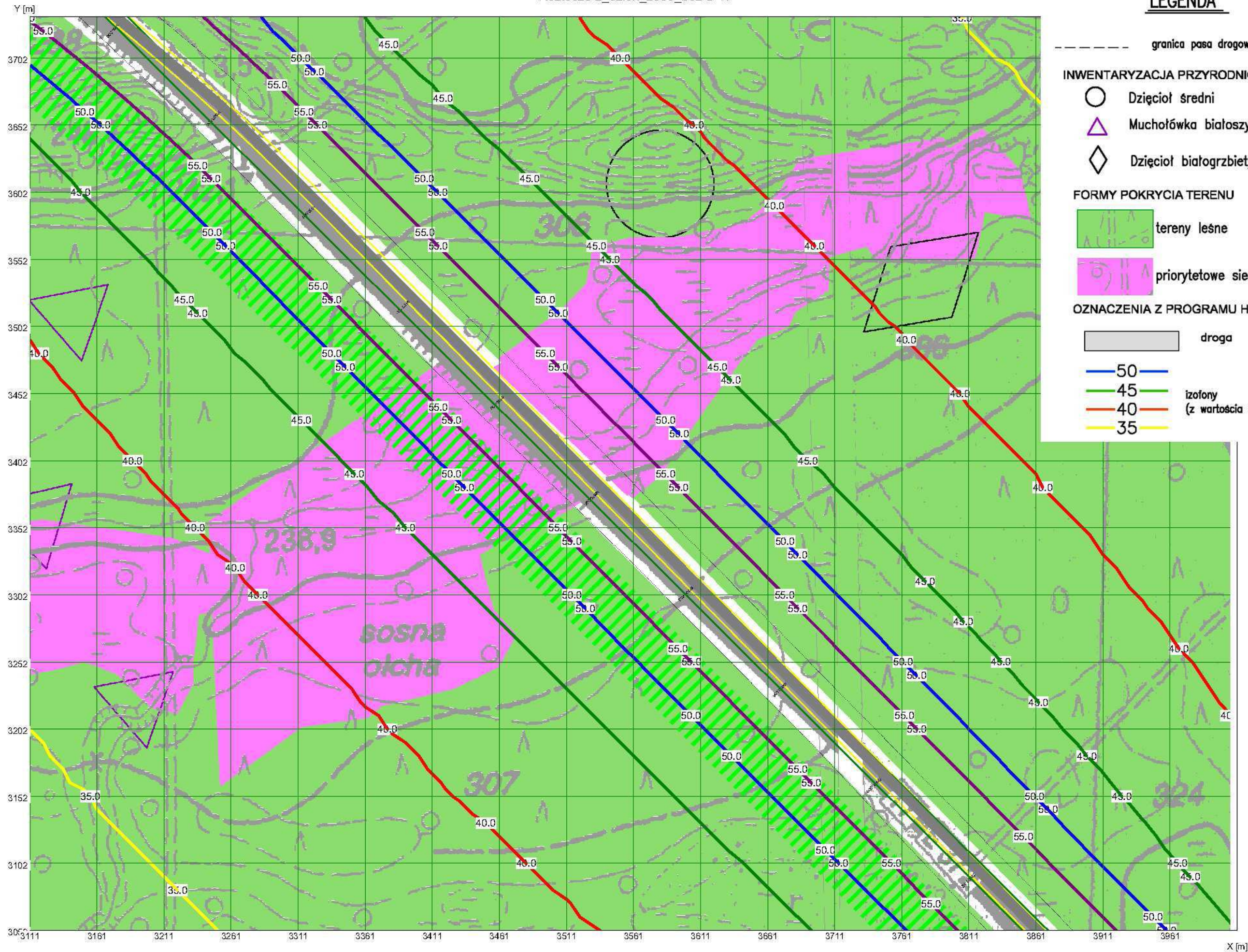
- Dzieńciół średni
- △ Muchotłówka białoszyja
- ◇ Dzieńciół białogrzioty

FORMY POKRYCIA TERENU

-  tereny leśne
-  priorytetowe siedlisko łąkowe (91E0)

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

-  droga
 -  50
 -  45
 -  40
 -  35
- izofony
(z wartością hałasu równowaznego)



HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

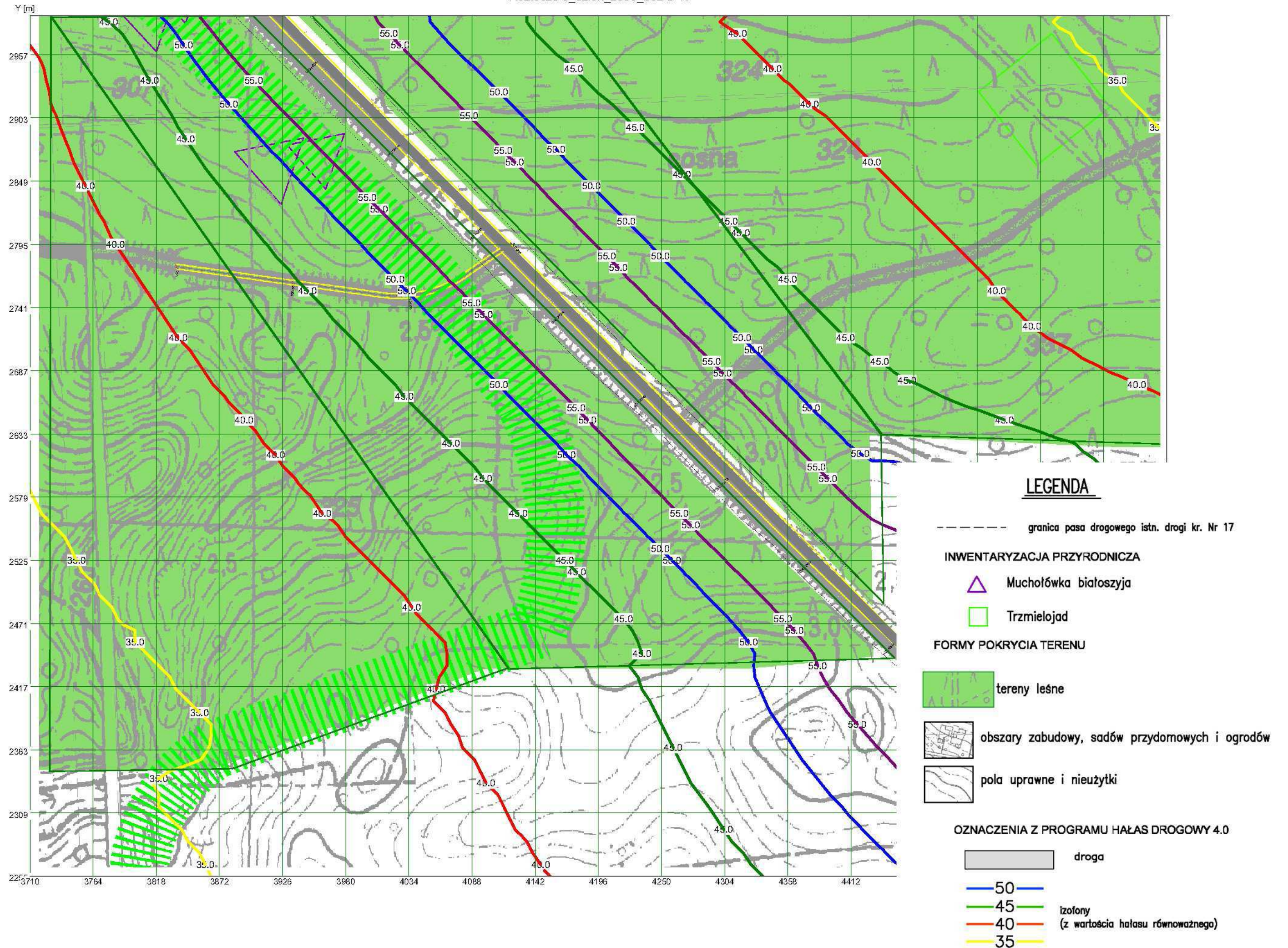
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3887.0	3026.0	0.5	4238.0	2670.0	11.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	4238.0	2670.0	11.5	4379.0	2528.0	14.2
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	4379.0	2528.0	14.2	4663.0	2246.0	18.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	337		60.0		6.6	
Wariant 2	101		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3900.6	2990.2	4449.5	2441.4	4119.3	2432.2	3728.1	2989.1	0.0	20.0
2	3728.1	2990.2	4119.3	2433.3	3883.4	2347.0	3726.9	2344.7	0.0	20.0
3	3950.9	2990.6	4440.1	2488.3	4437.7	2632.3	4167.6	2990.6	0.0	20.0
4	4167.6	2991.8	4760.3	2990.6	4759.1	2621.6	4438.9	2632.3	0.0	20.0



Zał. 9.1.1.2

PROGNOZA 2030

BEZ BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7243.0	5020.0	1.7	7382.0	4592.0	0.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7382.0	4592.0	0.5	7506.0	4211.0	2.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Y [m]



X [m]

LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Derkacz
- Bąk
- Bączek
- Błotniak stawowy
- Zielonka

FORMY POKRYCIA TERENU

- 11 11 11 11 łąki
- w. wody powierzchniowe

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
 - 60.0
 - 55.0
 - 50.0
 - 45.0
- izofony
(z wartości hałasu równowaznego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7444.0	4402.0	0.1	7629.0	3831.0	2.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7629.0	3831.0	2.7	7663.0	3737.0	3.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	7663.0	3737.0	3.0	7724.0	3658.0	3.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

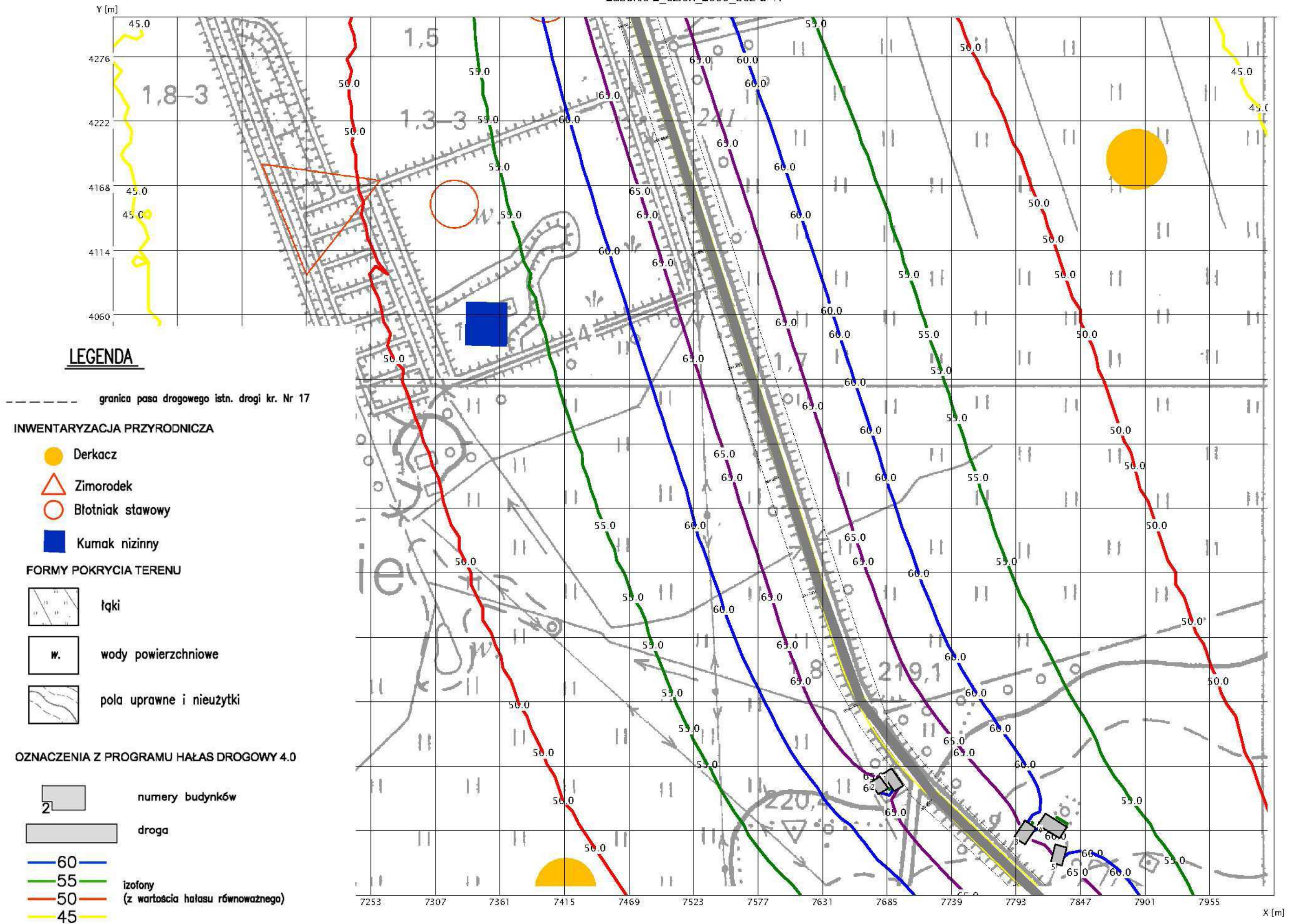
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	7724.0	3658.0	3.7	7868.0	3520.0	5.9
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozdziel. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	1270		60.0		7.4	
Wariant 2	380		60.0		7.4	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	7688.9	3680.3	7698.7	3666.0	7691.1	3661.2	7681.2	3675.5	0.2	4.0
2	7679.0	3673.6	7686.0	3663.8	7677.8	3658.7	7671.1	3668.5	0.3	3.0
3	7800.6	3636.8	7809.5	3630.4	7800.6	3616.8	7791.4	3622.8	2.0	4.0
4	7817.7	3642.5	7835.5	3631.4	7829.5	3621.9	7811.4	3633.0	2.1	3.0

Budynki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
5	7826.0	3616.8	7835.5	3613.9	7831.4	3599.0	7822.2	3601.9	2.8	3.0



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Derkacz
- △ Zimorodek
- Blotniak stawowy
- Kumak nizinny

FORMY POKRYCIA TERENU

- łąki
- w. wody powierzchniowe
- pola uprawne i nieużytki

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- numery budynków
 - droga
 - 60
 - 55
 - 50
 - 45
- izofony
(z wartości hałasu równoważnego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	1093.0	9482.0	13.5	1116.0	9385.0	12.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	1116.0	9385.0	12.1	1110.0	9286.0	7.5
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	1110.0	9286.0	7.5	1025.0	9105.0	5.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	1025.0	9105.0	5.1	1014.0	9060.0	6.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
5	1014.0	9060.0	6.6	1022.0	9008.0	7.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Odcinki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
6	1022.0	9008.0	7.6	1238.0	8671.0	24.4
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	855		60.0	9.8		
Wariant 2	256		60.0	9.8		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

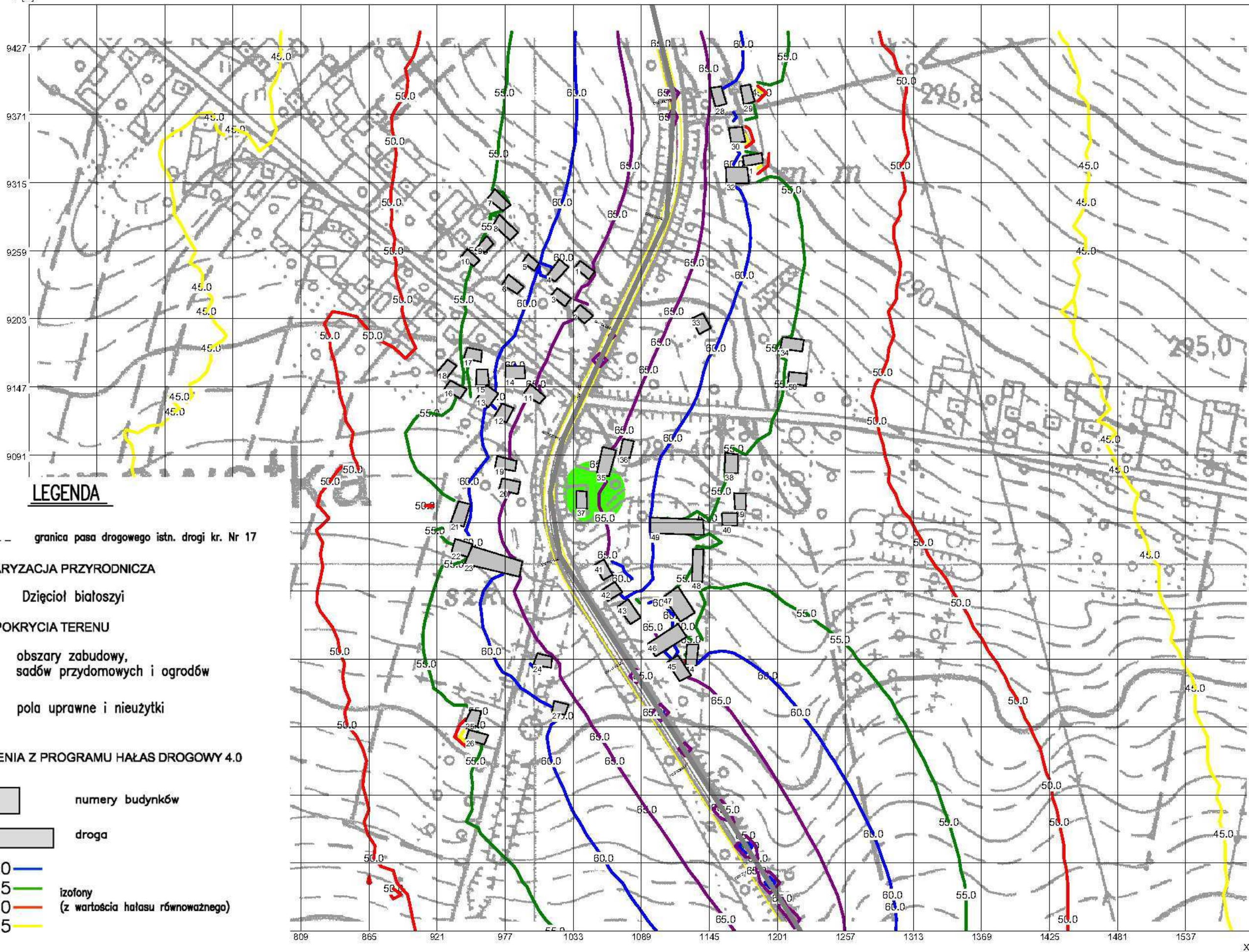
Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	1038.8	9250.8	1050.7	9241.9	1046.0	9235.4	1034.7	9245.5	3.5	3.0
2	1038.8	9214.5	1049.5	9205.6	1042.4	9199.1	1032.9	9208.0	0.6	4.0
3	1019.8	9228.2	1031.1	9219.9	1026.3	9213.3	1015.0	9222.3	0.6	4.0
4	1021.6	9252.0	1029.3	9245.5	1018.0	9233.6	1011.4	9238.3	2.8	3.0
5	996.0	9256.2	1004.9	9248.5	1001.3	9242.5	991.2	9249.6	0.6	3.0
6	979.9	9239.5	992.4	9229.4	987.0	9223.5	974.5	9231.2	0.2	4.0
7	968.6	9309.8	981.7	9296.7	975.1	9291.9	962.6	9302.0	2.8	3.0
8	972.2	9288.9	987.6	9274.0	981.1	9267.5	967.4	9280.6	0.6	3.0
9	962.1	9271.3	967.4	9264.7	960.3	9257.6	954.3	9262.4	0.2	4.0
10	946.0	9260.6	956.1	9251.1	951.3	9246.3	940.6	9254.0	0.0	4.0
11	997.8	9149.3	1010.3	9138.6	1005.5	9133.2	992.4	9141.5	5.0	4.0
12	974.5	9133.2	984.1	9129.6	978.1	9117.7	968.0	9122.5	6.5	3.0
13	961.5	9148.7	971.6	9141.5	963.2	9130.2	953.7	9137.4	6.5	3.0
14	977.5	9164.2	993.0	9164.2	993.6	9154.0	977.5	9154.0	4.0	4.0
15	953.7	9161.2	962.6	9161.2	963.8	9148.7	953.1	9148.1	5.0	4.0
16	931.7	9152.3	945.4	9145.1	940.0	9137.4	926.9	9145.1	6.5	3.0
17	946.0	9179.4	957.9	9177.0	957.3	9167.5	943.0	9170.5	4.0	4.0
18	929.9	9169.3	937.1	9164.5	928.7	9153.8	921.6	9159.8	5.0	3.0
19	970.4	9090.1	986.5	9086.0	985.3	9077.6	968.6	9080.6	6.8	3.0
20	974.5	9071.7	989.4	9068.7	987.6	9058.6	972.2	9062.7	6.9	4.0
21	938.8	9052.7	948.4	9050.3	943.0	9031.9	932.3	9035.5	8.5	3.0
22	935.9	9021.8	950.1	9017.6	946.6	9006.9	932.9	9011.1	8.8	3.0
23	950.1	9015.8	991.2	9003.3	988.8	8990.8	943.6	9001.5	8.8	4.0
24	1003.7	8927.7	1015.6	8924.8	1015.0	8915.8	1000.1	8918.2	10.3	4.0
25	949.0	8881.3	957.3	8880.1	954.3	8867.0	944.2	8871.2	12.9	3.0
26	947.2	8864.6	963.2	8860.5	959.7	8852.7	944.8	8856.9	13.2	4.0
27	1017.4	8888.5	1029.3	8885.5	1026.3	8877.1	1015.6	8879.5	12.9	3.0
28	1145.9	9392.9	1154.9	9394.3	1159.2	9380.0	1150.2	9377.6	13.8	4.0
29	1170.6	9394.3	1178.7	9395.7	1182.5	9381.9	1173.5	9379.5	14.5	3.0
30	1161.1	9360.0	1172.1	9361.0	1174.9	9348.6	1163.0	9348.1	13.9	4.0
31	1172.5	9336.7	1188.2	9339.5	1189.2	9331.5	1174.0	9328.6	13.9	3.0
32	1158.7	9328.1	1176.3	9328.1	1177.8	9314.3	1159.2	9314.8	13.5	3.0
33	1139.7	9207.5	1146.3	9195.6	1136.8	9190.4	1130.6	9203.3	3.5	4.0
34	1205.4	9188.0	1223.0	9185.6	1221.6	9176.1	1203.5	9178.5	6.5	3.0
35	1057.3	9097.6	1068.3	9094.7	1062.5	9073.3	1052.6	9076.1	4.0	3.0
36	1074.0	9104.2	1083.0	9102.3	1079.7	9088.5	1071.1	9090.4	3.5	3.0
37	1035.9	9061.4	1044.0	9060.9	1044.5	9046.6	1035.9	9046.6	5.0	4.0
38	1158.2	9092.8	1168.7	9091.4	1168.7	9076.1	1157.8	9076.1	3.5	4.0

Budynki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
39	1165.4	9059.5	1175.4	9059.5	1175.4	9045.7	1166.3	9045.7	4.0	3.0
40	1155.4	9042.8	1168.2	9042.8	1168.2	9032.8	1155.9	9032.8	6.5	3.0
41	1058.3	9005.2	1065.4	8992.3	1057.8	8988.0	1050.6	9000.4	8.8	4.0
42	1067.3	8986.6	1073.5	8978.0	1061.6	8970.9	1056.4	8979.5	9.5	4.0
43	1078.3	8972.3	1088.7	8957.1	1080.2	8951.8	1069.7	8966.1	10.5	4.0
44	1126.8	8935.2	1136.3	8935.2	1134.4	8917.6	1125.4	8918.0	11.6	3.0
45	1119.2	8926.1	1130.2	8909.5	1120.6	8904.7	1110.6	8920.4	11.8	3.0
46	1119.3	8951.8	1126.5	8941.3	1100.7	8925.1	1094.6	8935.6	11.6	3.0
47	1119.3	8982.7	1133.1	8961.3	1121.2	8953.7	1107.4	8974.1	9.5	3.0
48	1131.7	9013.6	1140.3	9013.6	1139.3	8986.5	1130.7	8987.0	8.8	3.0
49	1096.9	9039.4	1139.8	9037.9	1140.7	9025.1	1096.9	9026.5	7.9	3.0
50	1210.7	9159.3	1225.5	9157.9	1224.5	9147.9	1209.8	9150.3	6.3	4.0

Y [m]



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

● Dzięciol białoszy

FORMY POKRYCIA TERENU

▭ obszary zabudowy, sadów przydomowych i ogrodów

▭ pola uprawne i nieużytki

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

▭ numery budynków

▭ droga

— 60 —
— 55 —
— 50 —
— 45 —
izofony
(z wartością hałasu równowaznego)

X [m]

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	2267.0	4506.0	3.1	2327.0	4427.0	4.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	2327.0	4427.0	4.0	2792.0	4048.0	2.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	2792.0	4048.0	2.3	3179.0	3731.0	0.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	2306.3	4480.3	3322.4	4479.0	3322.4	3752.3	3177.0	3752.3	0.0	20.0
2	2286.7	4447.6	3126.0	3752.3	2288.0	3753.6	2267.1	4395.2	0.0	20.0

LEGENDA

Roztocze_dzień_2030_bez S-17

----- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

○ Dzięciol średni

△ Muchotłówka białoszyja

FORMY POKRYCIA TERENU

tereny leśne

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

droga

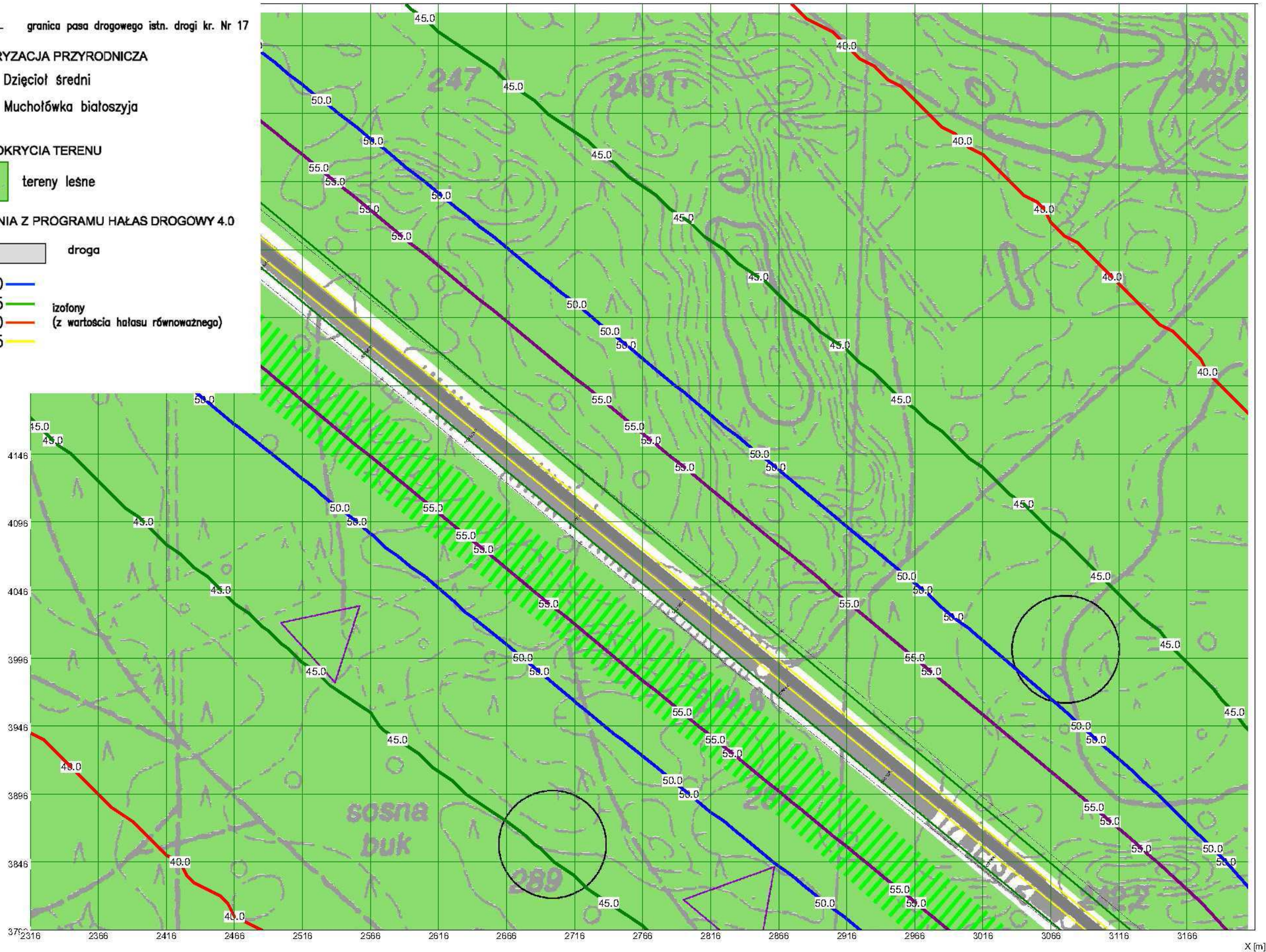
50

45

40

35

izofony
(z wartością hałasu równowaznego)



HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

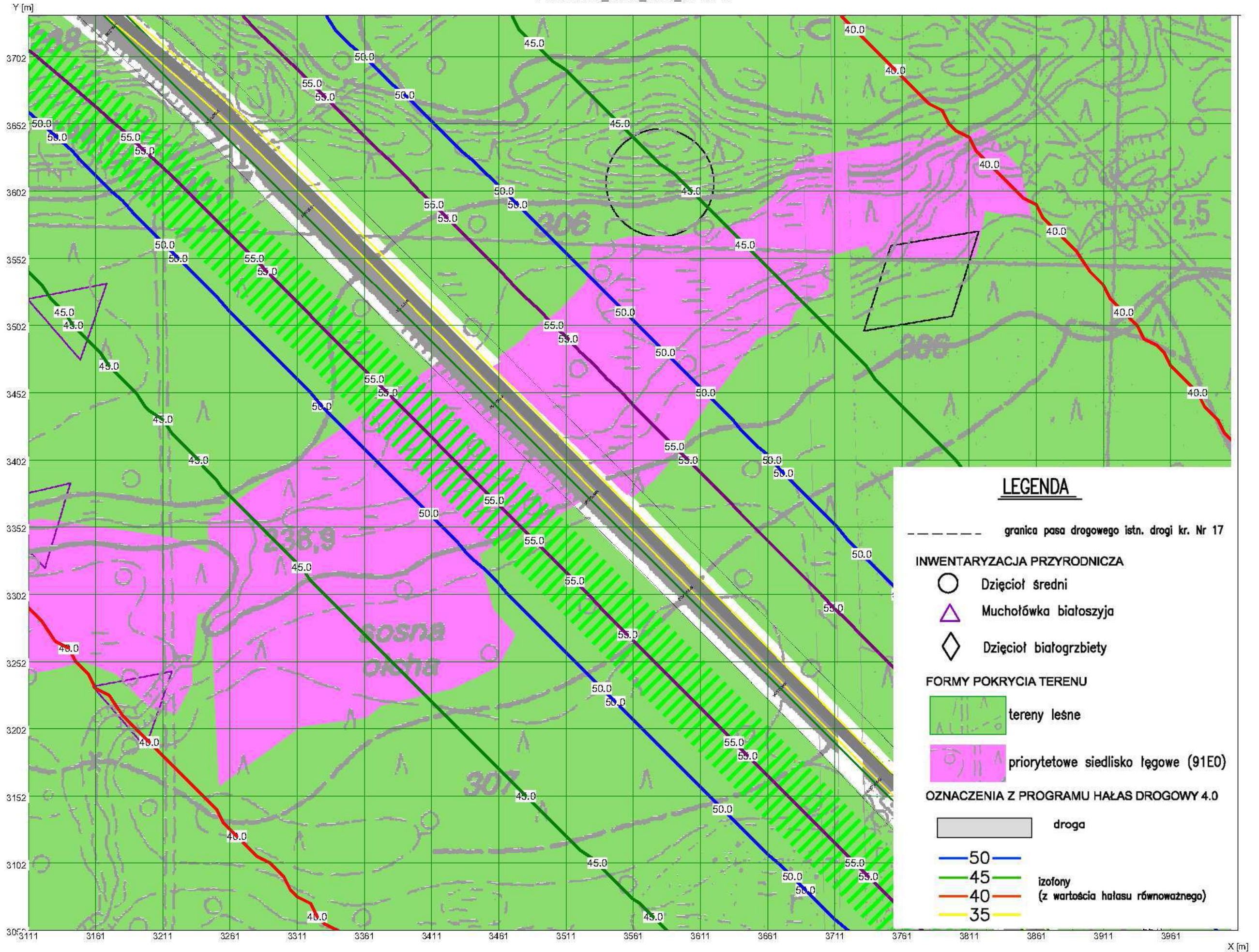
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3102.0	3795.0	1.5	3254.0	3666.0	0.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	3254.0	3666.0	0.7	3537.0	3382.0	0.1
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	3537.0	3382.0	0.1	3958.0	2955.0	0.8
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3177.8	3738.8	4096.7	3736.4	4108.7	3009.1	3911.1	3011.5	0.0	20.0
2	3069.5	3738.8	3162.4	3737.6	3890.8	3012.7	3063.6	3006.8	0.0	20.0



LEGENDA

----- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Dzieciot średni
- △ Muchotówka białoszyja
- ◇ Dzieciot białostrzbiety

FORMY POKRYCIA TERENU

- tereny leśne
- priorytetowe siedlisko łęgowe (91E0)

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
 - 50
 - 45
 - 40
 - 35
- izofony
(z wartością hałasu równowaznego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

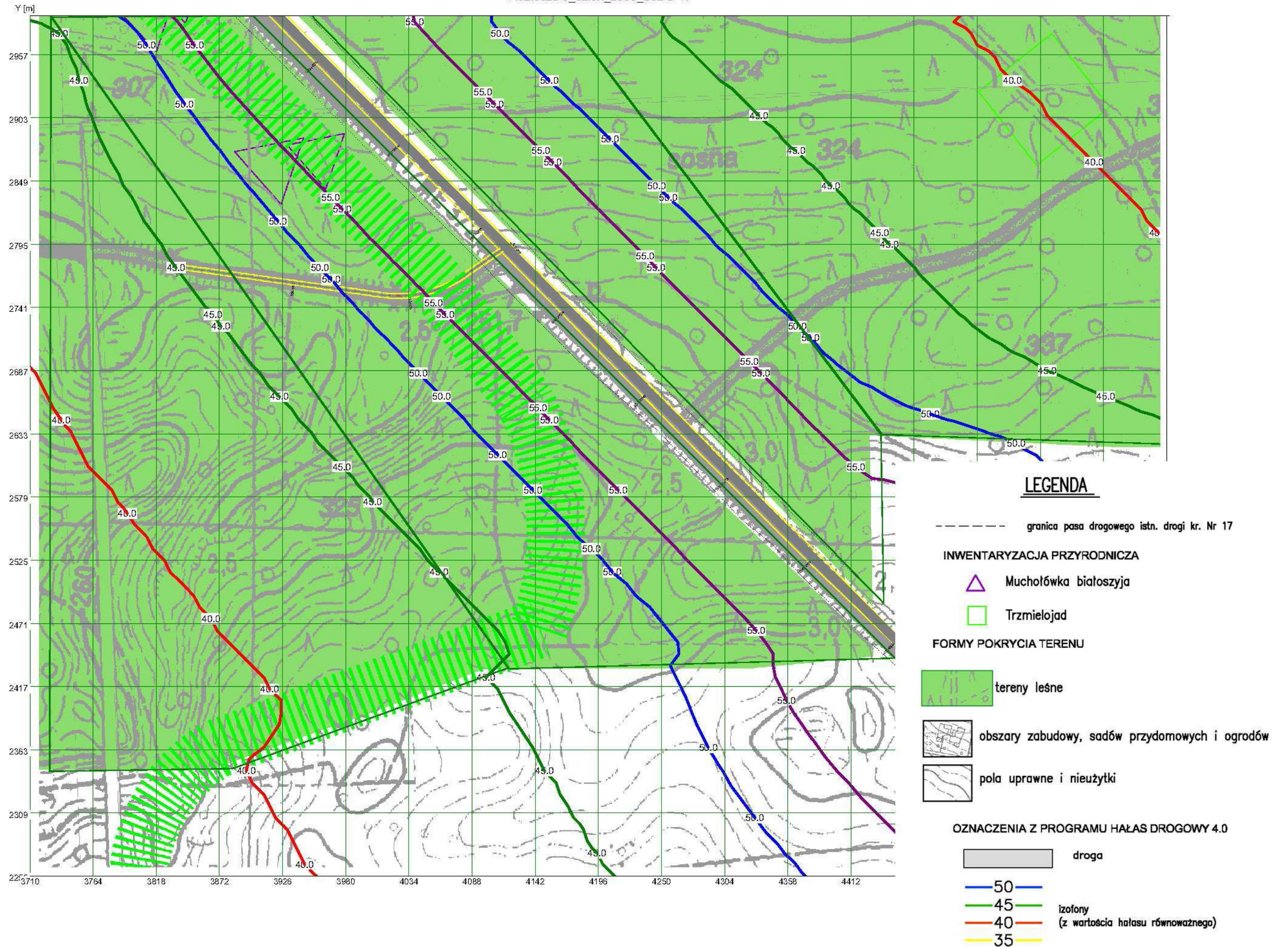
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3887.0	3026.0	0.5	4238.0	2670.0	11.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	4238.0	2670.0	11.5	4379.0	2528.0	14.2
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	4379.0	2528.0	14.2	4663.0	2246.0	18.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	788		60.0		6.6	
Wariant 2	235		60.0		6.6	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3900.6	2990.2	4449.5	2441.4	4119.3	2432.2	3728.1	2989.1	0.0	20.0
2	3728.1	2990.2	4119.3	2433.3	3883.4	2347.0	3726.9	2344.7	0.0	20.0
3	3950.9	2990.6	4440.1	2488.3	4437.7	2632.3	4167.6	2990.6	0.0	20.0
4	4167.6	2991.8	4760.3	2990.6	4759.1	2621.6	4438.9	2632.3	0.0	20.0



Zał. 9.1.2

Z DROGĄ EKSPRESOWĄ S-17

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

Zał. 9.1.2.1

PROGNOZA 2030

Z DROGĄ EKSPRESOWĄ S-17

**WARIANT 0
(droga istniejąca)**

OBSZARY WYSTĘPOWANIA PTAKÓW Z ZAŁ. I DYREKTYWY PTASIEJ

WYDRUKI DANYCH I WYNIKÓW Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7243.0	5020.0	1.7	7382.0	4592.0	0.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7382.0	4592.0	0.5	7506.0	4211.0	2.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Derkacz
- Bąk
- Bączek
- Błotniak stawowy
- Zielonka

FORMY POKRYCIA TERENU

- łąki
- w. wody powierzchniowe

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
 - 60.0
 - 55.0
 - 50.0
 - 45.0
- izofony
(z wartością hałasu równowaznego)

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	7444.0	4402.0	0.1	7629.0	3831.0	2.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	7629.0	3831.0	2.7	7663.0	3737.0	3.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	7663.0	3737.0	3.0	7724.0	3658.0	3.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

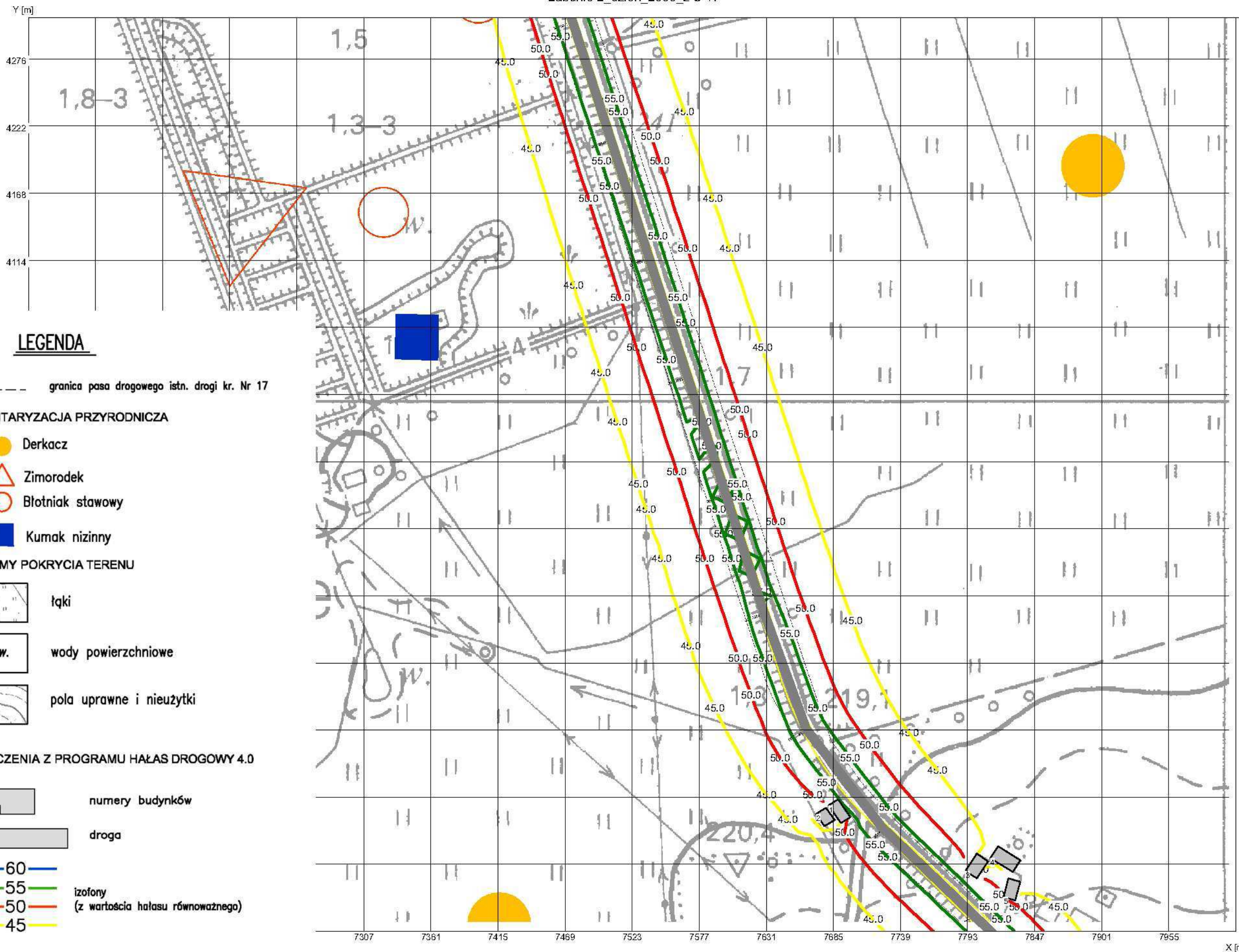
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	7724.0	3658.0	3.7	7868.0	3520.0	5.9
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	38		60.0		0.0	
Wariant 2	11		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	7688.9	3680.3	7698.7	3666.0	7691.1	3661.2	7681.2	3675.5	0.2	4.0
2	7679.0	3673.6	7686.0	3663.8	7677.8	3658.7	7671.1	3668.5	0.3	3.0
3	7800.6	3636.8	7809.5	3630.4	7800.6	3616.8	7791.4	3622.8	2.0	4.0
4	7817.7	3642.5	7835.5	3631.4	7829.5	3621.9	7811.4	3633.0	2.1	3.0

Budynki cd.

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
5	7826.0	3616.8	7835.5	3613.9	7831.4	3599.0	7822.2	3601.9	2.8	3.0



LEGENDA

--- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Derkacz
- △ Zimorodek
- Błotnik stawowy
- Kumak nizinny

FORMY POKRYCIA TERENU

- łąki
- w. wody powierzchniowe
- pola uprawne i nieużytki

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- 2 numery budynków
 - droga
 - 60
 - 55
 - 50
 - 45
- izofony
(z wartością hałasu równoważnego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	1093.0	9482.0	13.5	1116.0	9385.0	12.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	1116.0	9385.0	12.1	1110.0	9286.0	7.5
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	1110.0	9286.0	7.5	1025.0	9105.0	5.1
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
4	1025.0	9105.0	5.1	1014.0	9060.0	6.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
5	1014.0	9060.0	6.6	1022.0	9008.0	7.6
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Odcinki cd.

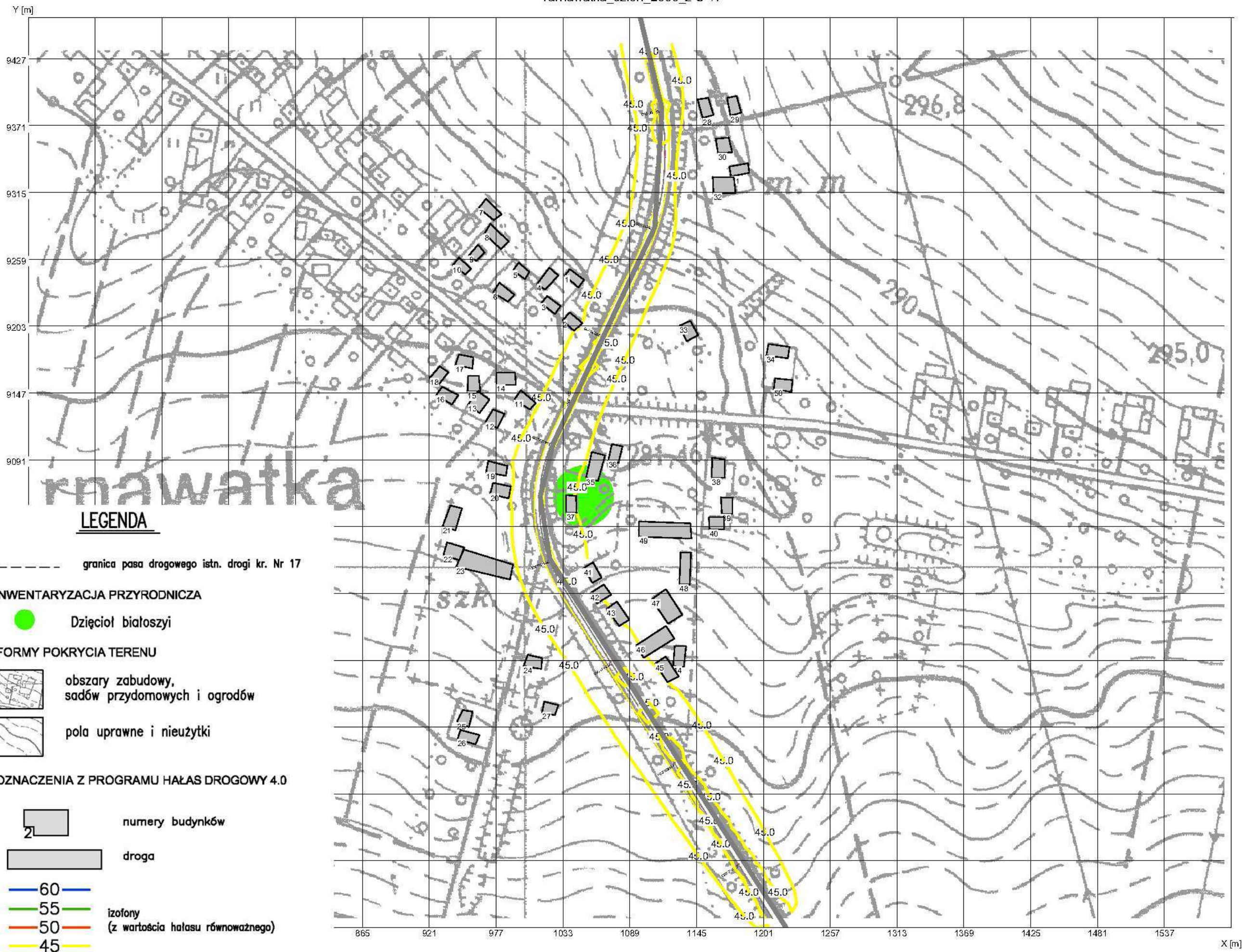
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
6	1022.0	9008.0	7.6	1238.0	8671.0	24.4
Ilość pasów ruchu : 1		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
		Natężenie ruchu [poj/godz]	Prędkość średnia [km/godz]	Procent pojazdów ciężkich [%]		
Wariant 1	8		60.0	0.0		
Wariant 2	2		60.0	0.0		
Wariant 3	0		0.0	0.0		
Wariant 4	0		0.0	0.0		

Budynki :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	1038.8	9250.8	1050.7	9241.9	1046.0	9235.4	1034.7	9245.5	3.5	3.0
2	1038.8	9214.5	1049.5	9205.6	1042.4	9199.1	1032.9	9208.0	0.6	4.0
3	1019.8	9228.2	1031.1	9219.9	1026.3	9213.3	1015.0	9222.3	0.6	4.0
4	1021.6	9252.0	1029.3	9245.5	1018.0	9233.6	1011.4	9238.3	2.8	3.0
5	996.0	9256.2	1004.9	9248.5	1001.3	9242.5	991.2	9249.6	0.6	3.0
6	979.9	9239.5	992.4	9229.4	987.0	9223.5	974.5	9231.2	0.2	4.0
7	968.6	9309.8	981.7	9296.7	975.1	9291.9	962.6	9302.0	2.8	3.0
8	972.2	9288.9	987.6	9274.0	981.1	9267.5	967.4	9280.6	0.6	3.0
9	962.1	9271.3	967.4	9264.7	960.3	9257.6	954.3	9262.4	0.2	4.0
10	946.0	9260.6	956.1	9251.1	951.3	9246.3	940.6	9254.0	0.0	4.0
11	997.8	9149.3	1010.3	9138.6	1005.5	9133.2	992.4	9141.5	5.0	4.0
12	974.5	9133.2	984.1	9129.6	978.1	9117.7	968.0	9122.5	6.5	3.0
13	961.5	9148.7	971.6	9141.5	963.2	9130.2	953.7	9137.4	6.5	3.0
14	977.5	9164.2	993.0	9164.2	993.6	9154.0	977.5	9154.0	4.0	4.0
15	953.7	9161.2	962.6	9161.2	963.8	9148.7	953.1	9148.1	5.0	4.0
16	931.7	9152.3	945.4	9145.1	940.0	9137.4	926.9	9145.1	6.5	3.0
17	946.0	9179.4	957.9	9177.0	957.3	9167.5	943.0	9170.5	4.0	4.0
18	929.9	9169.3	937.1	9164.5	928.7	9153.8	921.6	9159.8	5.0	3.0
19	970.4	9090.1	986.5	9086.0	985.3	9077.6	968.6	9080.6	6.8	3.0
20	974.5	9071.7	989.4	9068.7	987.6	9058.6	972.2	9062.7	6.9	4.0
21	938.8	9052.7	948.4	9050.3	943.0	9031.9	932.3	9035.5	8.5	3.0
22	935.9	9021.8	950.1	9017.6	946.6	9006.9	932.9	9011.1	8.8	3.0
23	950.1	9015.8	991.2	9003.3	988.8	8990.8	943.6	9001.5	8.8	4.0
24	1003.7	8927.7	1015.6	8924.8	1015.0	8915.8	1000.1	8918.2	10.3	4.0
25	949.0	8881.3	957.3	8880.1	954.3	8867.0	944.2	8871.2	12.9	3.0
26	947.2	8864.6	963.2	8860.5	959.7	8852.7	944.8	8856.9	13.2	4.0
27	1017.4	8888.5	1029.3	8885.5	1026.3	8877.1	1015.6	8879.5	12.9	3.0
28	1145.9	9392.9	1154.9	9394.3	1159.2	9380.0	1150.2	9377.6	13.8	4.0
29	1170.6	9394.3	1178.7	9395.7	1182.5	9381.9	1173.5	9379.5	14.5	3.0
30	1161.1	9360.0	1172.1	9361.0	1174.9	9348.6	1163.0	9348.1	13.9	4.0
31	1172.5	9336.7	1188.2	9339.5	1189.2	9331.5	1174.0	9328.6	13.9	3.0
32	1158.7	9328.1	1176.3	9328.1	1177.8	9314.3	1159.2	9314.8	13.5	3.0
33	1139.7	9207.5	1146.3	9195.6	1136.8	9190.4	1130.6	9203.3	3.5	4.0
34	1205.4	9188.0	1223.0	9185.6	1221.6	9176.1	1203.5	9178.5	6.5	3.0
35	1057.3	9097.6	1068.3	9094.7	1062.5	9073.3	1052.6	9076.1	4.0	3.0
36	1074.0	9104.2	1083.0	9102.3	1079.7	9088.5	1071.1	9090.4	3.5	3.0
37	1035.9	9061.4	1044.0	9060.9	1044.5	9046.6	1035.9	9046.6	5.0	4.0
38	1158.2	9092.8	1168.7	9091.4	1168.7	9076.1	1157.8	9076.1	3.5	4.0

Budynki cd.



Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
39	1165.4	9059.5	1175.4	9059.5	1175.4	9045.7	1166.3	9045.7	4.0	3.0
40	1155.4	9042.8	1168.2	9042.8	1168.2	9032.8	1155.9	9032.8	6.5	3.0
41	1058.3	9005.2	1065.4	8992.3	1057.8	8988.0	1050.6	9000.4	8.8	4.0
42	1067.3	8986.6	1073.5	8978.0	1061.6	8970.9	1056.4	8979.5	9.5	4.0
43	1078.3	8972.3	1088.7	8957.1	1080.2	8951.8	1069.7	8966.1	10.5	4.0
44	1126.8	8935.2	1136.3	8935.2	1134.4	8917.6	1125.4	8918.0	11.6	3.0
45	1119.2	8926.1	1130.2	8909.5	1120.6	8904.7	1110.6	8920.4	11.8	3.0
46	1119.3	8951.8	1126.5	8941.3	1100.7	8925.1	1094.6	8935.6	11.6	3.0
47	1119.3	8982.7	1133.1	8961.3	1121.2	8953.7	1107.4	8974.1	9.5	3.0
48	1131.7	9013.6	1140.3	9013.6	1139.3	8986.5	1130.7	8987.0	8.8	3.0
49	1096.9	9039.4	1139.8	9037.9	1140.7	9025.1	1096.9	9026.5	7.9	3.0
50	1210.7	9159.3	1225.5	9157.9	1224.5	9147.9	1209.8	9150.3	6.3	4.0









LEGENDA

- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

- INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA**
- Dzieciol białoszyi

- FORMY POKRYCIA TERENU**
-  obszary zabudowy, sadów przydomowych i ogrodów
-  pola uprawne i nieużytki

- OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0**
-  numery budynków
-  droga
-  60
-  55
-  50
-  45
- izofony (z wartością hałasu równowaznego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

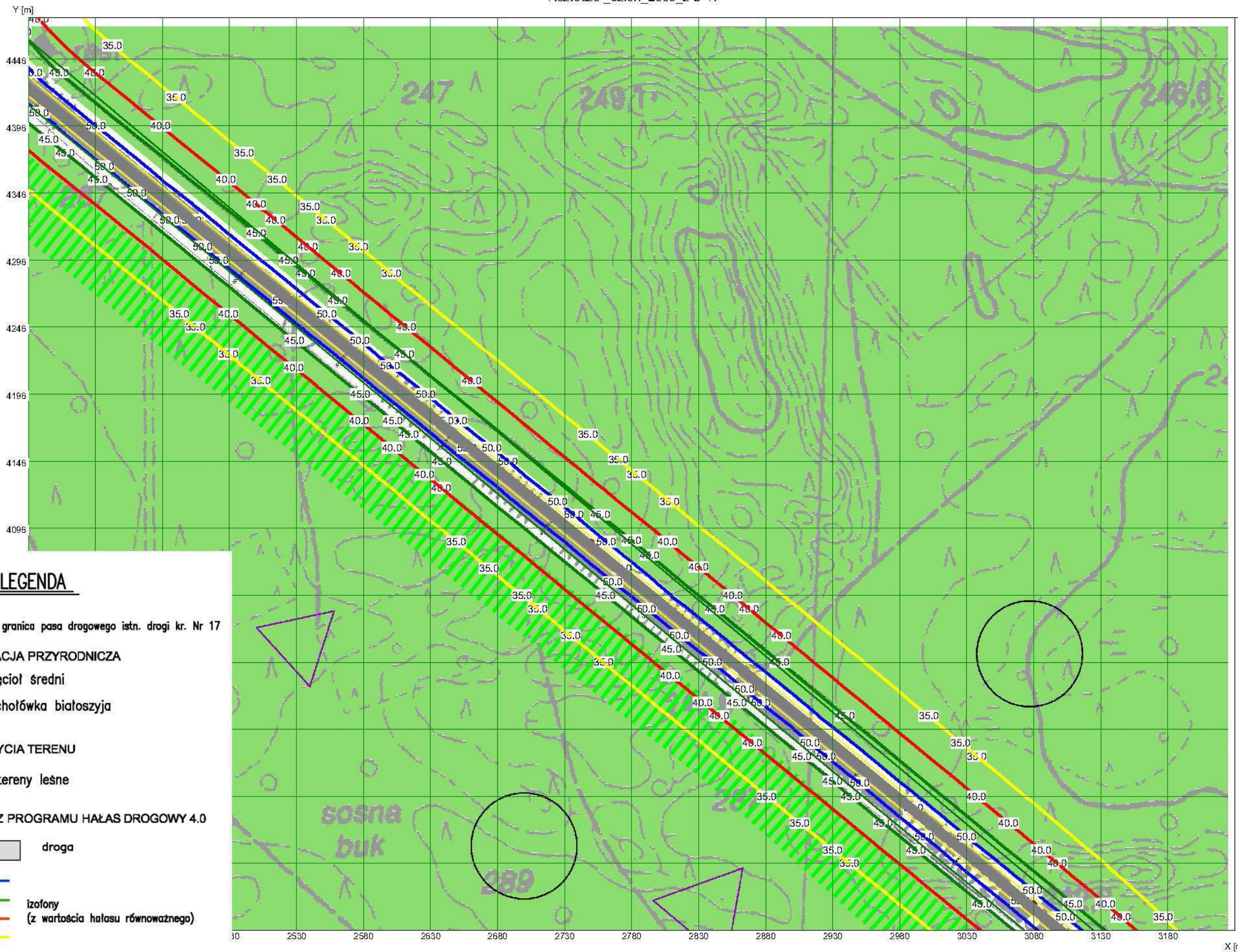
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	2267.0	4506.0	3.1	2327.0	4427.0	4.0
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	2327.0	4427.0	4.0	2792.0	4048.0	2.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	2792.0	4048.0	2.3	3179.0	3731.0	0.3
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	2306.3	4480.3	3322.4	4479.0	3322.4	3752.3	3177.0	3752.3	0.0	20.0
2	2286.7	4447.6	3126.0	3752.3	2288.0	3753.6	2267.1	4395.2	0.0	20.0



X [m]

LEGENDA

----- granica pasa drogowego istn. drogi kr. Nr 17

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA

- Dzięciol średni
- △ Muchotówka białoszyja

FORMY POKRYCIA TERENU

- tereny leśne

OZNACZENIA Z PROGRAMU HAŁAS DROGOWY 4.0

- droga
 - 50 —
 - 45 —
 - 40 —
 - 35 —
- izofony
(z wartością hałasu równowaznego)

HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

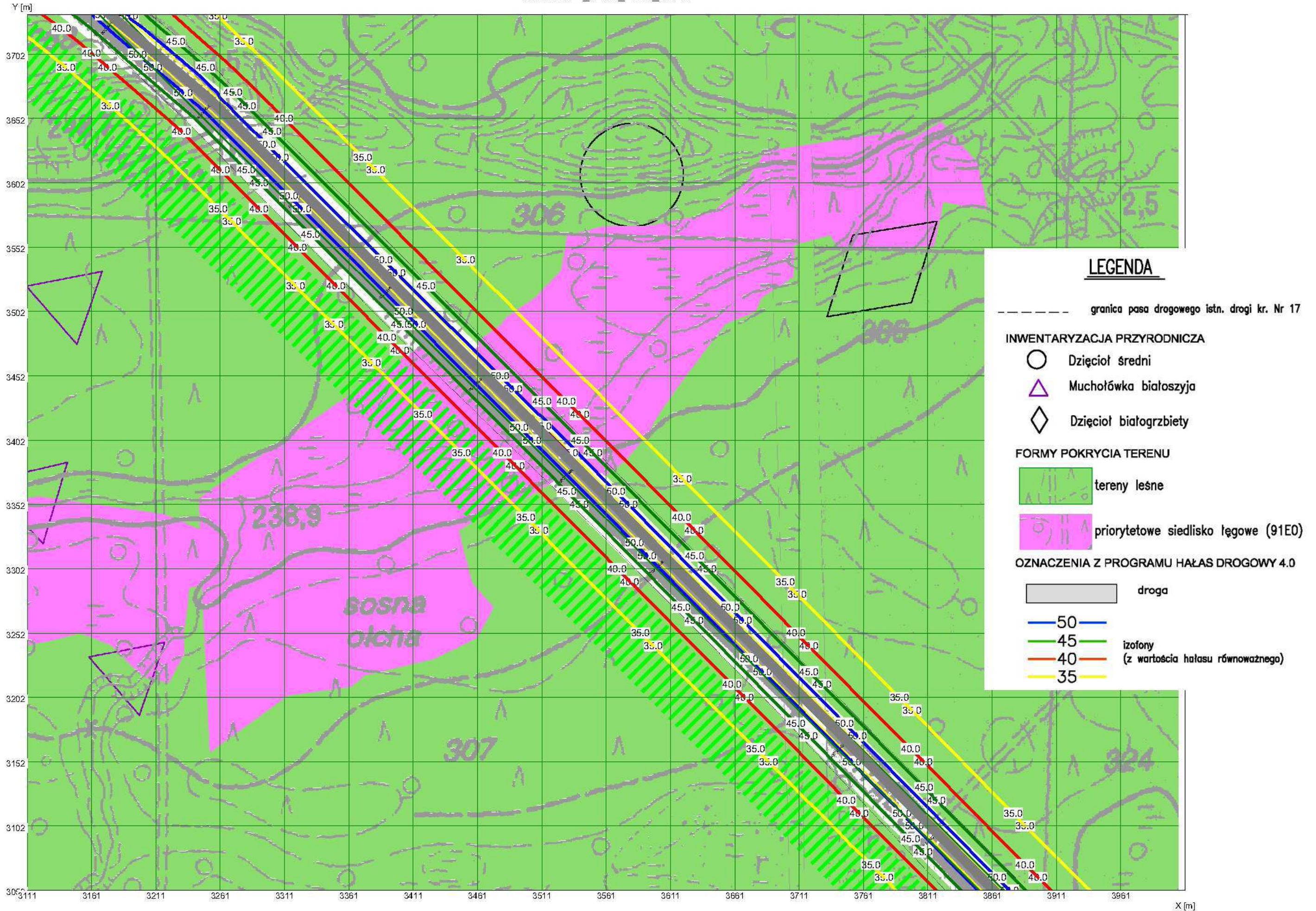
Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3102.0	3795.0	1.5	3254.0	3666.0	0.7
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	3254.0	3666.0	0.7	3537.0	3382.0	0.1
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	3537.0	3382.0	0.1	3958.0	2955.0	0.8
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3177.8	3738.8	4096.7	3736.4	4108.7	3009.1	3911.1	3011.5	0.0	20.0
2	3069.5	3738.8	3162.4	3737.6	3890.8	3012.7	3063.6	3006.8	0.0	20.0



HAŁAS DROGOWY wersja 4.0 dla Windows : WYDRUK DANYCH

Odcinki :

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
1	3887.0	3026.0	0.5	4238.0	2670.0	11.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
2	4238.0	2670.0	11.5	4379.0	2528.0	14.2
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Nr	x1[m]	y1[m]	z1[m]	x2[m]	y2[m]	z2[m]
3	4379.0	2528.0	14.2	4663.0	2246.0	18.5
Ilość pasów ruchu : 2		Szerokość pasa ruchu : 3.5		Szerokość pasa rozd. : 0.0		
	Natężenie ruchu [poj/godz]		Prędkość średnia [km/godz]		Procent pojazdów ciężkich [%]	
Wariant 1	8		60.0		0.0	
Wariant 2	2		60.0		0.0	
Wariant 3	0		0.0		0.0	
Wariant 4	0		0.0		0.0	

Pasy zieleni :

Nr	x1[m]	y1[m]	x2[m]	y2[m]	x3[m]	y3[m]	x4[m]	y4[m]	h0[m]	h[m]
1	3900.6	2990.2	4449.5	2441.4	4119.3	2432.2	3728.1	2989.1	0.0	20.0
2	3728.1	2990.2	4119.3	2433.3	3883.4	2347.0	3726.9	2344.7	0.0	20.0
3	3950.9	2990.6	4440.1	2488.3	4437.7	2632.3	4167.6	2990.6	0.0	20.0
4	4167.6	2991.8	4760.3	2990.6	4759.1	2621.6	4438.9	2632.3	0.0	20.0

