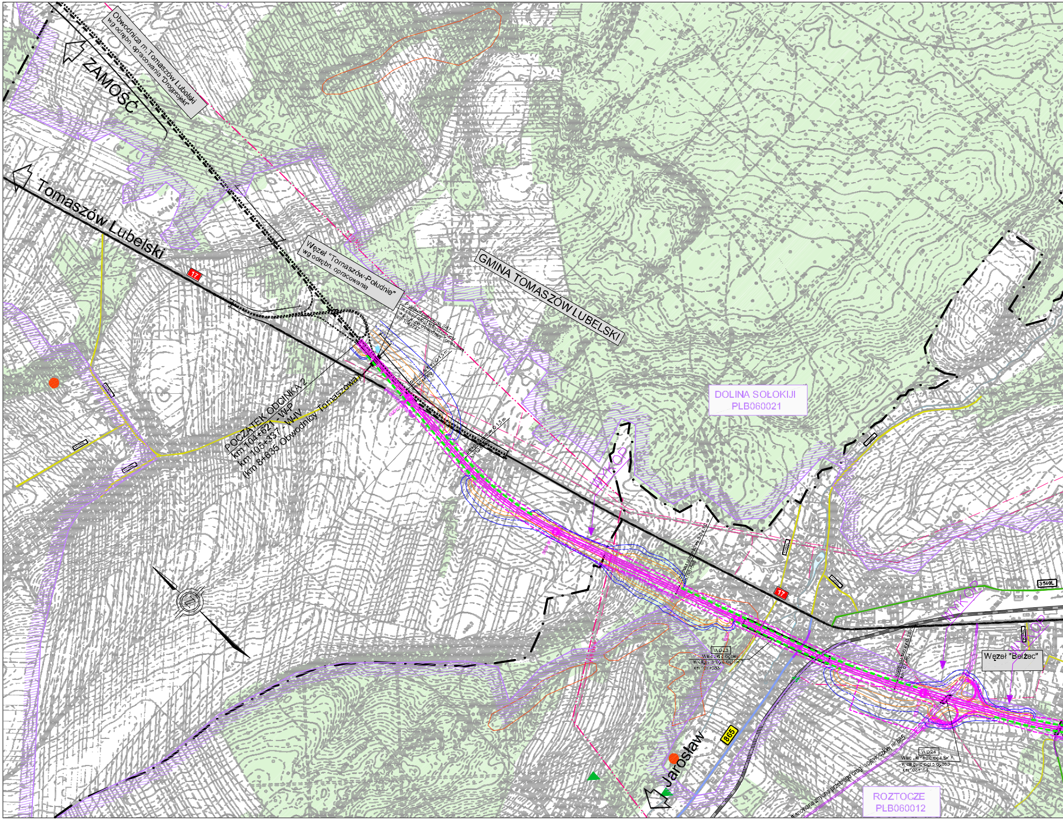
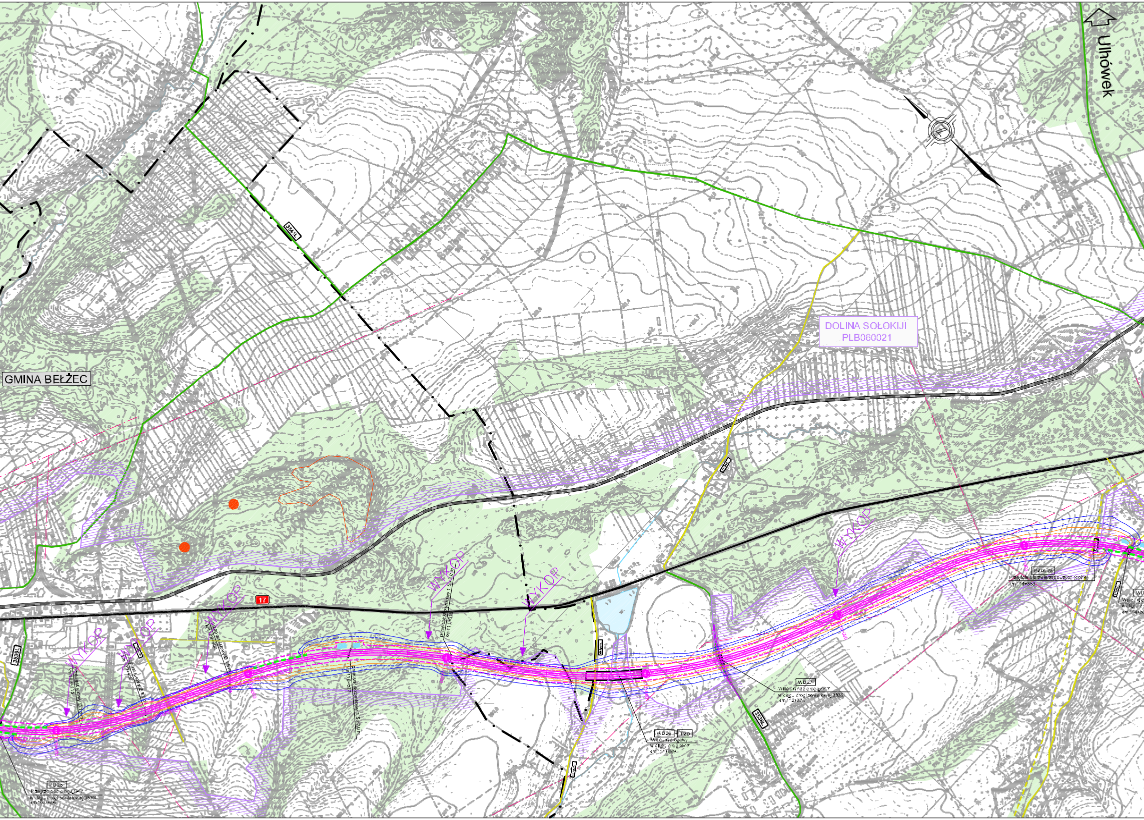
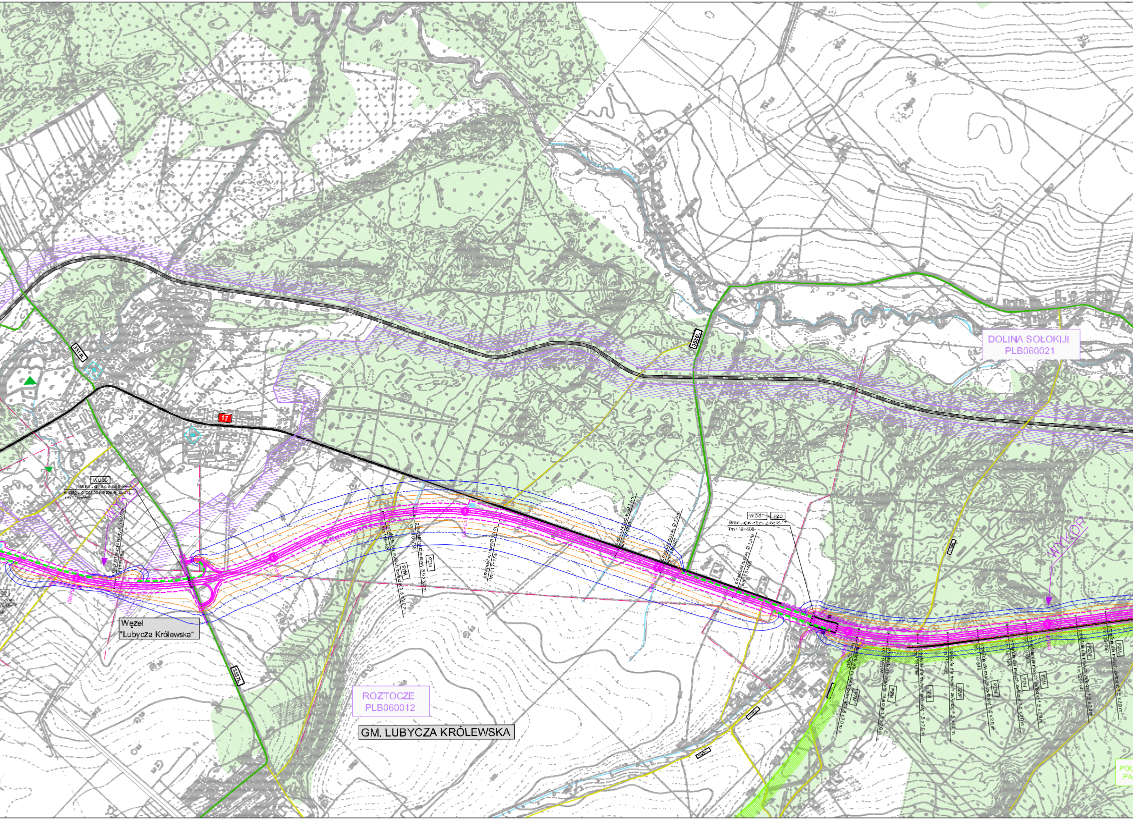
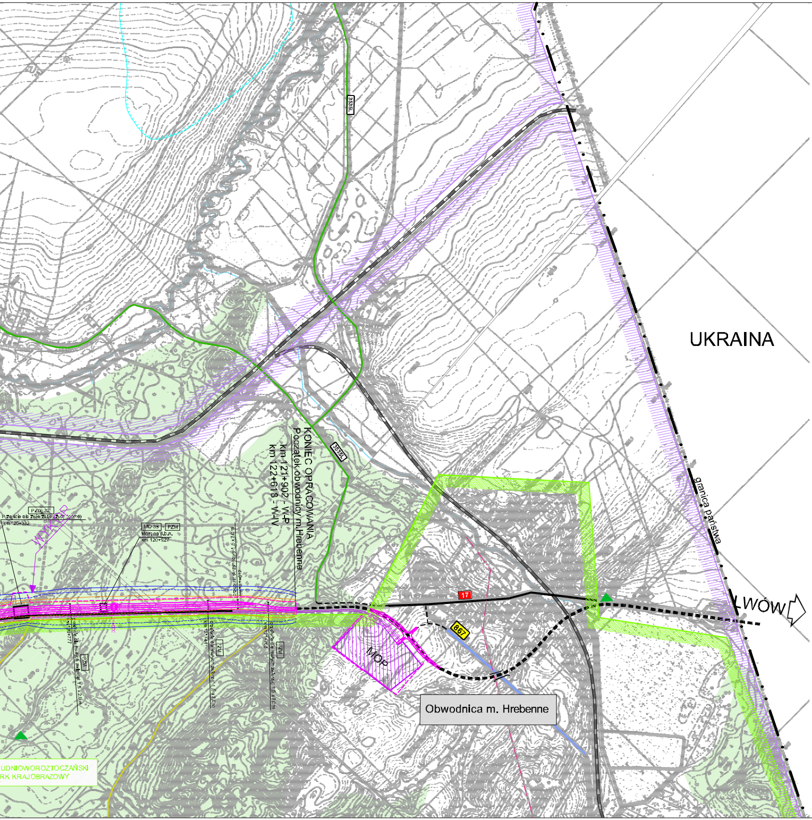

ZAMOŚĆ
Obwodnica m. Tomaszów Lubelski wg odrębn. opracowania "Drogprojekt"
Tomaszów Lubelski
17
Węzeł "Tomaszów-Południe" wg odrębn. opracowania
GMINA TOMASZÓW LUBELSKI
Przejazd pod drogą S17 w ciągu drogi zbiorczej ulicy w projekcie obwodnicy Tomaszowa km 104+747
przepust rurowy Ø 1,5 m
przepust rurowy Ø 1,5 m
POCZĄTEK ODCINKA 2
km 104+621 - W-P
km 105+337 - W-IV
(km 8+635 Obwodnicy Tomaszowa)
Tomaszowa
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
WYKOP
WYKOP
WYKOP
3540L
WD23
WD24
Węzeł "Bełżec"
Jarosław
865
planowana zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 865
ROZTOCZE
PLB060012


Ulhówek
GMINA BEŁŻEC
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
17
3539L
3538L
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
Przepust skrzynkowy 1,5x2,0 m
km 110+412
PD25
WD26
PZD
WD27
PZDc 25
km 114+363


DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
3514L
3536L
17
WD30
WYKOP
WD31
PZD
Węzeł
"Lubycza Królewska"
3537L
ROZTOCZE
PLB060012
GM. LUBYCZA KRÓLEWSKA
PZM
WYKOP


UKRAINA
granica państwa
LWÓW
KONIEC OPRACOWANIA
Początek obwodnicy m.Hrebenne
km 121+902 - W-P
km 122+618 - W-IV
Obwodnica m. Hrebenne
MOP
WYKOP
17
867
3535L
PZDc 32
MD 38
PZM
Most na c.b.n.
km 120+927
km 120+332
UDNIOWOROZTOCZAŃSKI
RK KRAJOBRAZOWY

LEGENDA:

istn. przebieg drogi kr. Nr 17

Wariant P

granice proj. pasa drogowego

odcinki drogi S-17 wg odrębnego opracowania

drogi wojewódzkie

drogi powiatowe

drogi gminne i dojazdowe

linie kolejowe

MOP proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych

BM proponowana lokalizacja bazy materiałowej

zbiorniki retencyjne

granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

220 kV linie energetyczne WN 220 kV

110 kV linie energetyczne WN 110 kV

linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

ujęcie wód podziemnych

granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych

złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

rezerwaty przyrody

granice parków krajobrazowych

granice otulin parków krajobrazowych

granice ustanowionych obszarów Natura 2000

granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej

pomnik przyrody żywej

aleja drzew pomnikowych

pomnik przyrody nieożywionej

wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S-17 wg wariantu P i IV (z ekranami akustycznymi)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

2012 rok

2030 rok

ekrany akustyczne

Investor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE		Autor: SPÓŁKA Z O.O. DrogMost LUBELSKI		
Temat:	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach			Stadium: DoŚU Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA
Obiekt:	Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne			Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010
Tyt. rysunku:	PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant P i IV ekrany - Ark. 3			Nr rej.: 002/10/P Data: 03.2010
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:	Skala: 1:10 000
Opracował: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Monika Płowaś	-----		Nr rys. 8.2.3. P i IVe
Sprawdził: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk	-----		