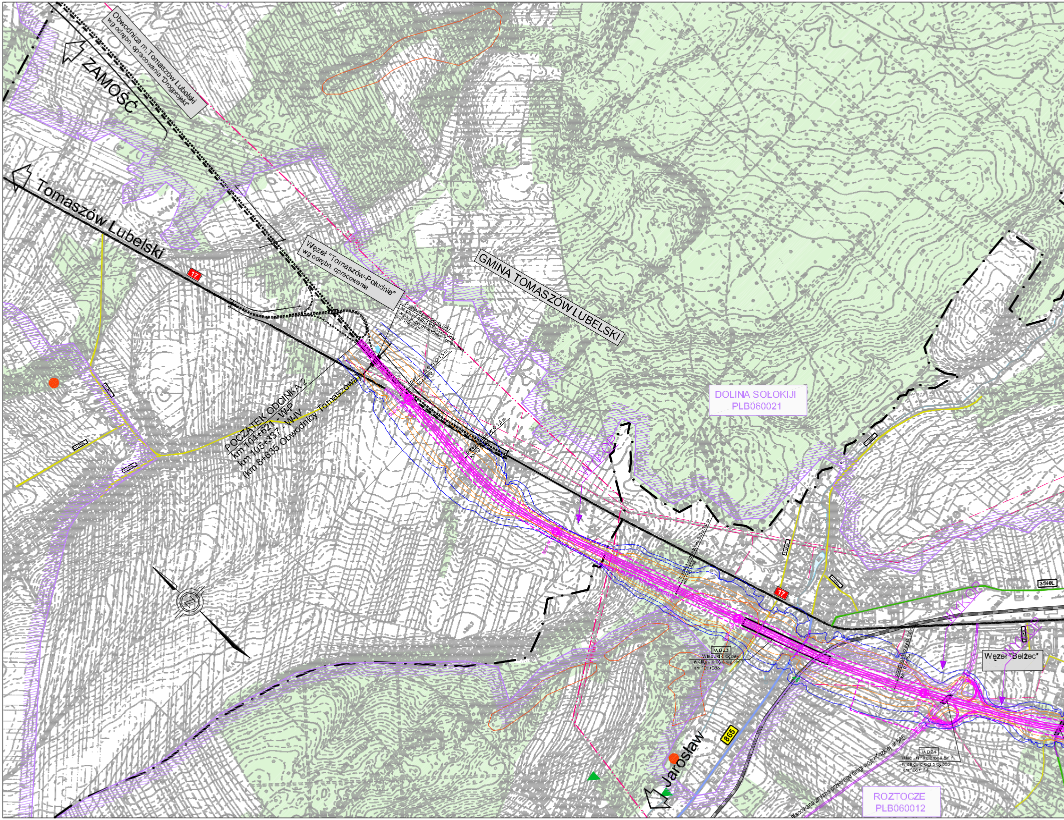
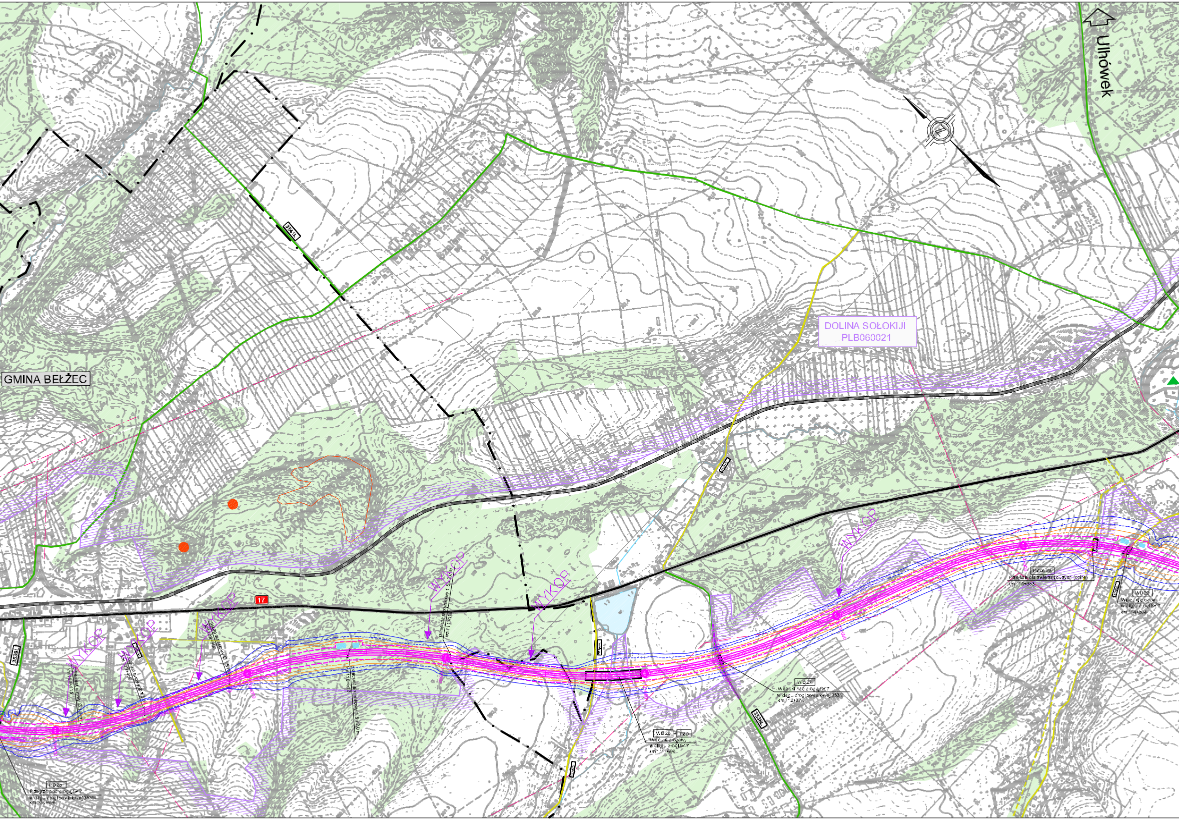
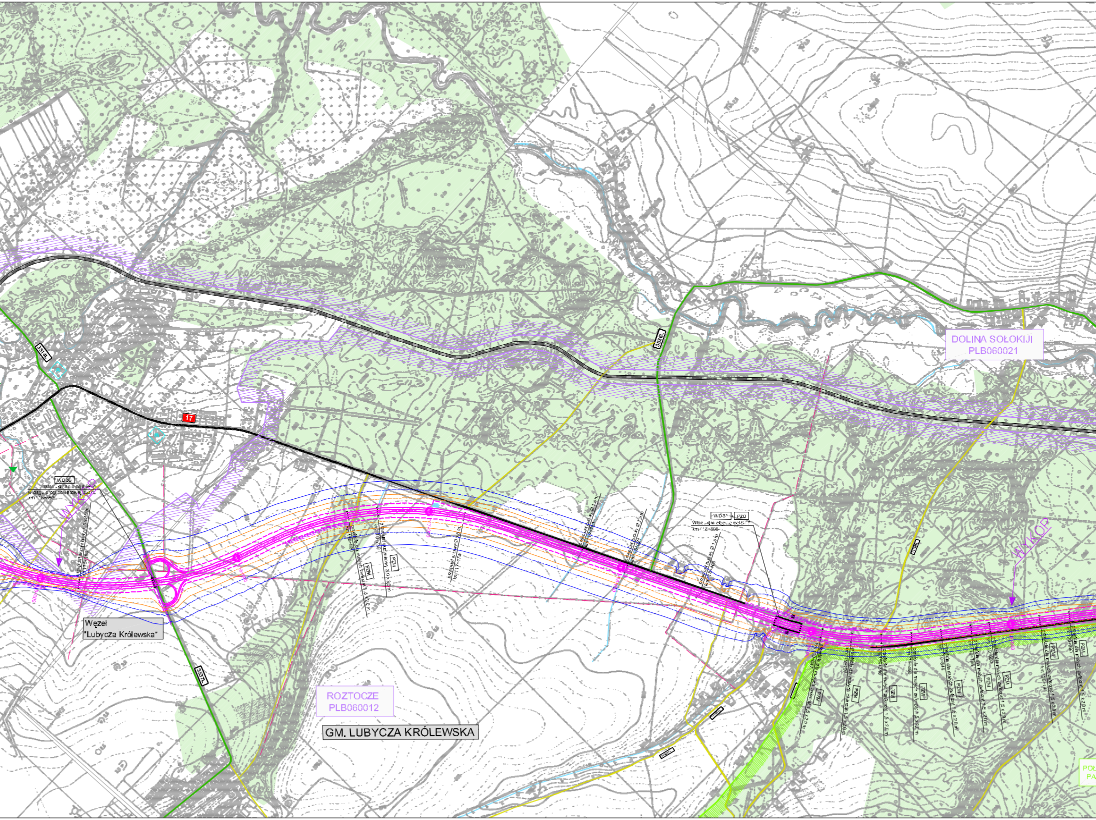
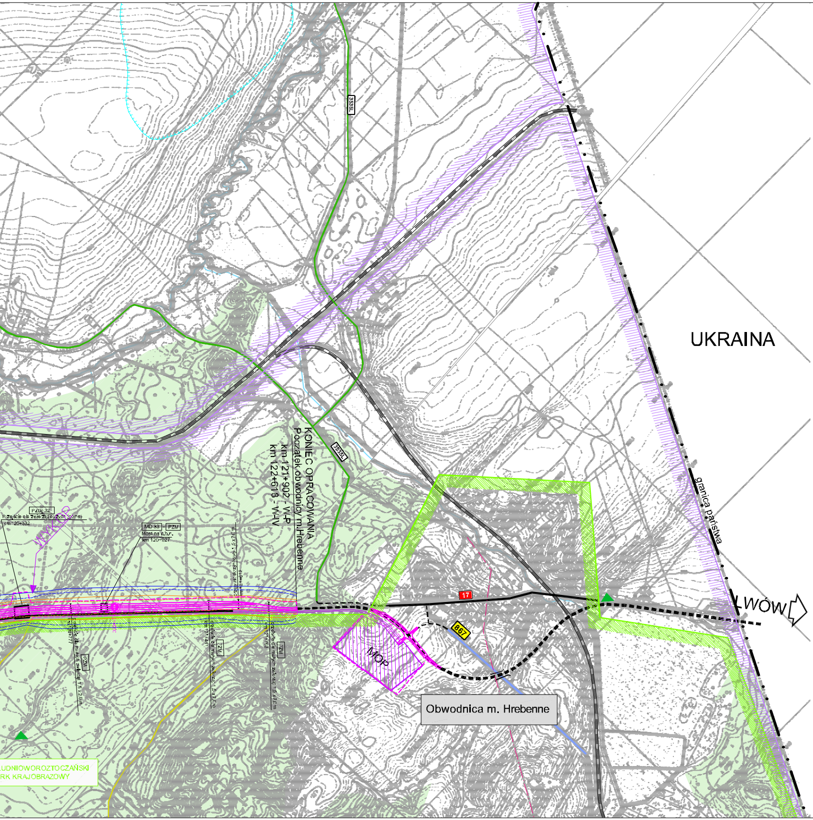

Obwodnica m. Tomaszów Lubelski
wg odrębn. opracowania "Drogprojekt"
ZAMOŚĆ
Tomaszów Lubelski
17
Węzeł "Tomaszów-Południe"
wg odrębn. opracowania
GMINA TOMASZÓW LUBELSKI
POCZĄTEK ODCINKA 2
km 104+621 - W-P
km 105+337 - W-IV
(km 8+635 Obwodnicy Tomaszowa)
Przejazd pod drogą S17
w ciągu drogi zbiorczej
w projekcie obwodnicy Tomaszowa
km 104+747
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
WYKOP
3540L
Węzeł "Bełżec"
WD23
WD24
17
865
Jarosław
planowana zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 865
ROZTOCZE
PLB060012
N


Ulhówek
GMINA BEŁŻEC
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
17
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
3538L
3539L
PD25
Przejazd pod drogą S17
w ciągu drogi powiatowej 3539L
WD26
PZD
Wiadukt drogowy
w ciągu drogi S17
WD27
Wiadukt nad drogą S17
w ciągu drogi powiatowej 3538L
km 112+378
PZDc 28
Przejście dla zwierząt dużych (dolne)
km 114+363
WD29
Wiadukt drogowy
w ciągu drogi S17


DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
3514L
17
3538L
WD32
WYKOP
Węzeł
"Lubycza Królewska"
3537L
WD31
PZD
PZM
ROZTOCZE
PLB060012
GM. LUBYCZA KRÓLEWSKA
WYKOP


UKRAINA
granica państwa
LWÓW
17
867
3535L
KONIEC OPRACOWANIA
Początek obwodnicy m.Hrebenne
km 121+902 - W-P
km 122+618 - W-IV
WYKOP
PZDc 32
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
km 120+332
MD 93 - PZM
Most na c.b.n.
km 120+927
PZM
MOP
Obwodnica m. Hrebenne
POŁUDNIOWOROZTOCZAŃSKI PARK KRAJOBRAZOWY

## LEGENDA:

istn. przebieg drogi kr. Nr 17
Wariant P
granice proj. pasa drogowego
odcinki drogi S-17 wg odrębnego opracowania
drogi wojewódzkie
drogi powiatowe
drogi gminne i dojazdowe
linie kolejowe
MOP proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych
BM proponowana lokalizacja bazy materiałowej
zbiorniki retencyjne
granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN
220 kV linie energetyczne WN 220 kV
110 kV linie energetyczne WN 110 kV
linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH
ujęcie wód podziemnych
granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)
granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych
złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU
rezerwaty przyrody
granice parków krajobrazowych
granice otulin parków krajobrazowych
granice ustanowionych obszarów Natura 2000
granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej
pomnik przyrody żywej
aleja drzew pomnikowych
pomnik przyrody nieożywionej
wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S-17 wg wariantu P i IV (bez ekranów akustycznych)
izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/
izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/
2012 rok
2030 rok

| | | | |
|---|---|---|---|
| Investor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE | | Autor: SPÓŁKA Z O.O. DrogMost LUBELSKI | |
| Temat: | Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | | Stadium: DoŚU |
| | | | Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA |
| Obiekt: | Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne | | Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-Z/PTD/3/2010 |
| Tyt. rysunku: | PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant P i IV - Ark. 3 | | Nr rej.: 002/10/P |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
| Opracował: (branża ochrona środ.) | mgr inż. Monika Pławaś | ----- | |
| Sprawdził: (branża ochrona środ.) | mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk | ----- | |

Data: 03.2010
Skala: 1:10 000
Nr rys. 8.2.3. P i IV