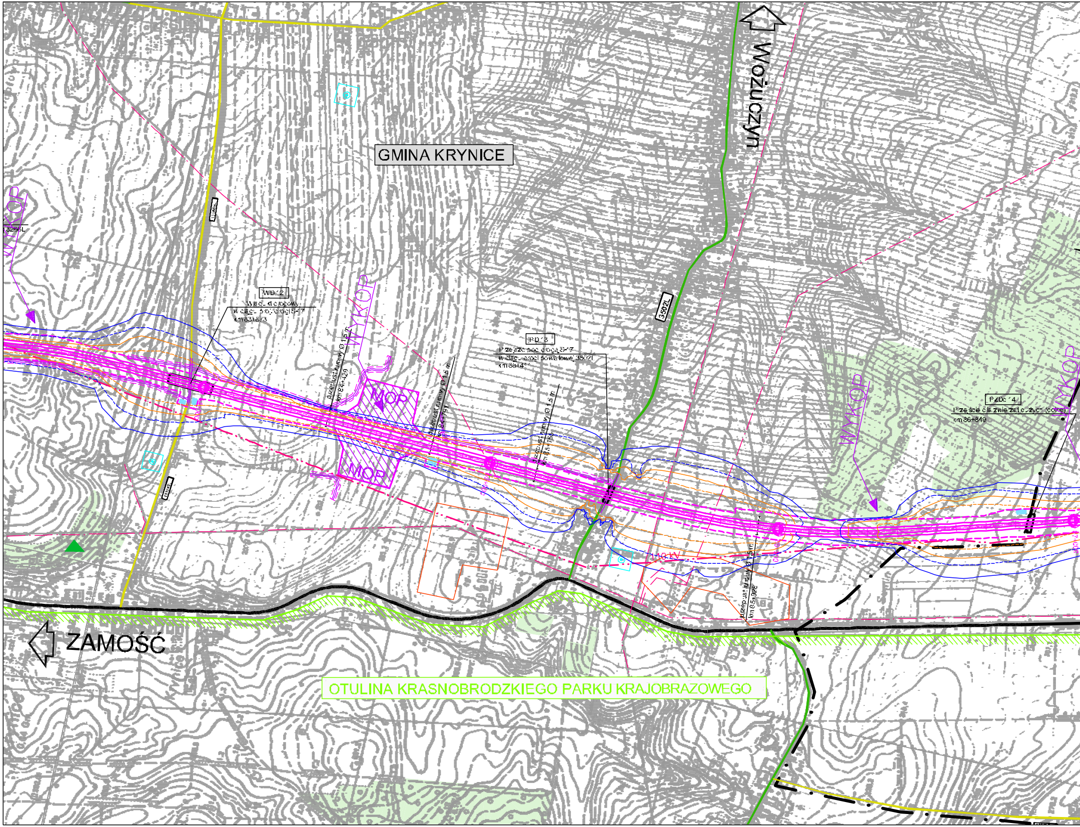
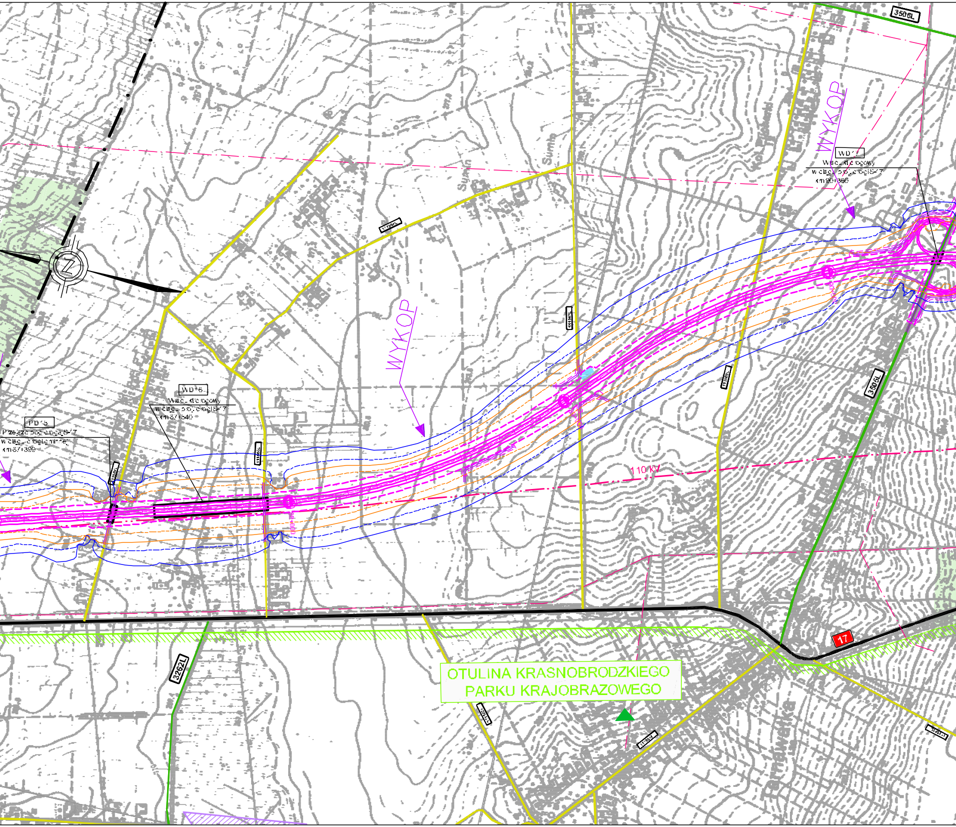
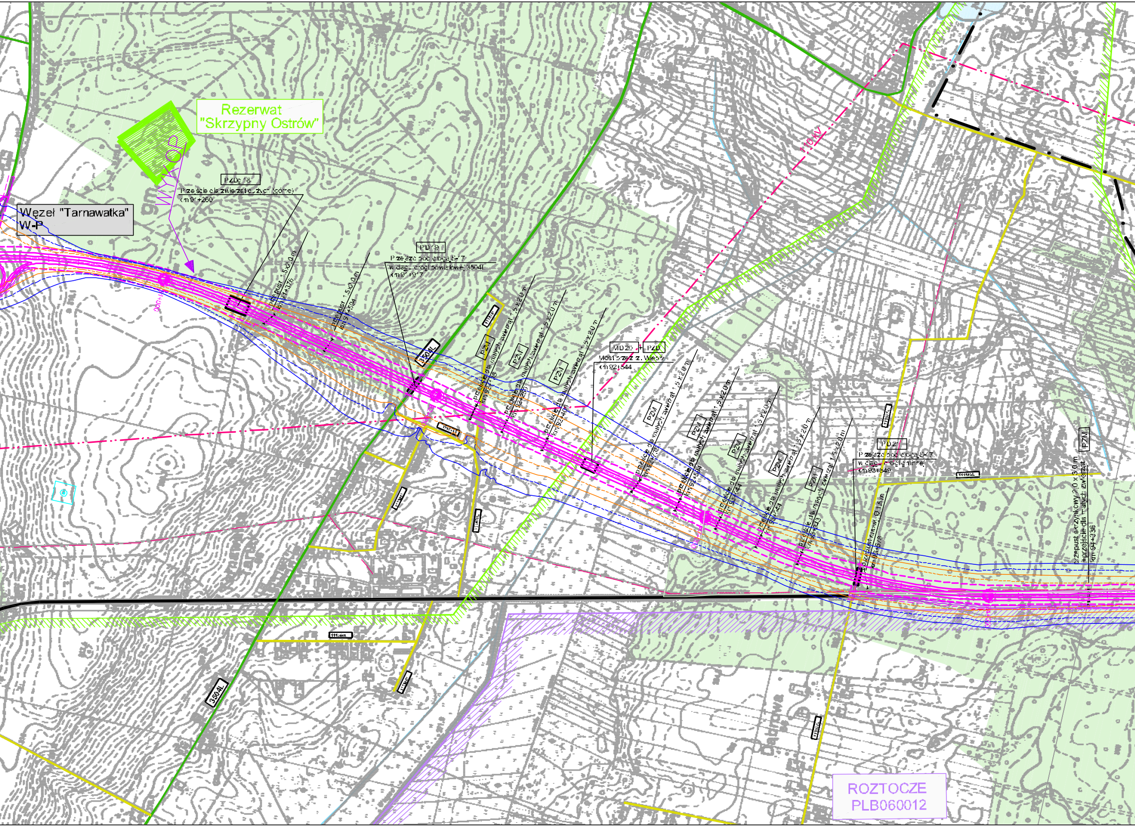
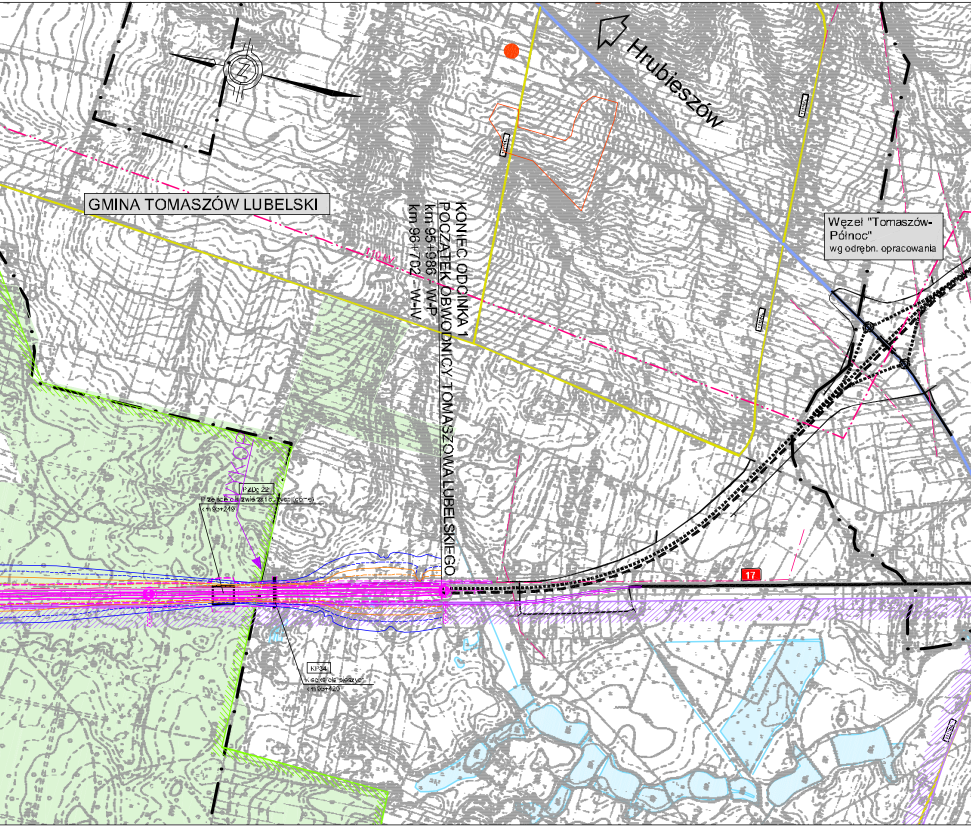
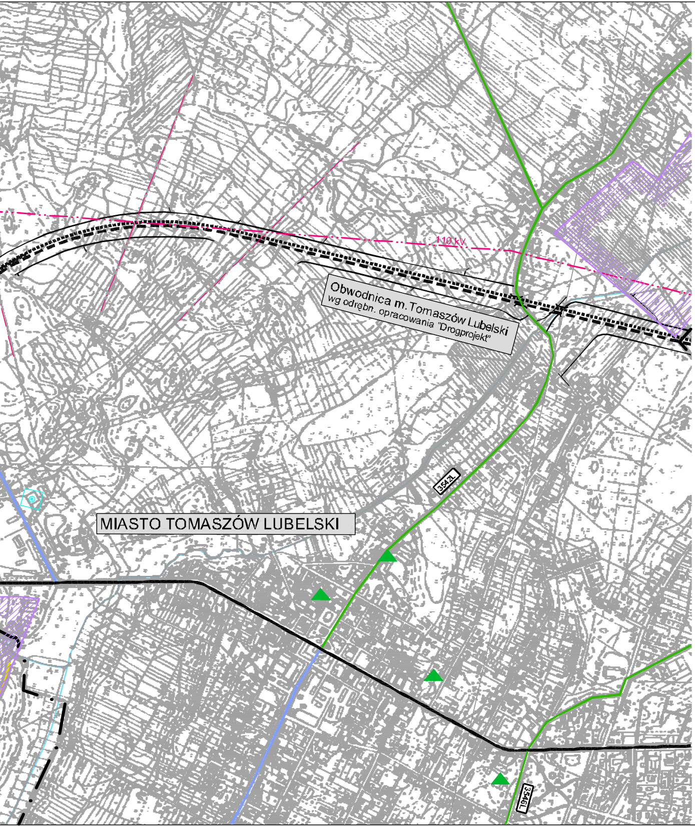

GMINA KRYNICE
Wożuczyn
ZAMOŚĆ
OTULINA KRASNOBRODZKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
MOP
MOP
WD 12
Wiadukt drogowy
w ciągu proj. drogi S-17
km 83+873
PD 13
Przejazd pod drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3502L
km 85+4
PZDc 14
Przejście dla zwierząt dużych (dolne)
km 86+849
przepust rurowy Ø 1,5 m km 84+429
przepust rurowy Ø 1,5 m km 84+791
przepust rurowy Ø 1,5 m km 85+159
przepust rurowy Ø 1,5 m km 85+928
3502L
110 kV


3506L
WYKOP
WD-7
Wiadukt drogowy
w ciągu proj. drogi S-17
km 90+360
WYKOP
WD-6
Wiadukt drogowy
w ciągu proj. drogi S-17
km 87+540
PD-5
Przejazd pod drogą S-17
w ciągu drogi gminnej
km 87+399
Sumin
110 kV
3506L
3262L
17
OTULINA KRASNOBRODZKIEGO
PARKU KRAJOBRAZOWEGO


Rezerwat "Skrzypny Ostrów"
WYKOP
Węzeł "Tarnawatka" W-P
PZDg 18
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
km 91+260
przepust 1,5x2,0 m km 91+376
przepust 1,5x2,0 m km 91+594
PD 19
Przejazd pod drogą S-17 w ciągu drogi powiatowej 3504L
km 91+917
3504L
PZM
przejście dla małych zwierząt 1,5 x 2,0 m
MD 20 + PZD
Most przez z. Wieprz
km 92+544
110 kV
PD 21
Przejazd pod drogą S-17 w ciągu drogi gminnej
km 93+549
Ø 1,5 m
przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m +przejście dla małych zwierząt
km 94+336
ROZTOCZE
PLB060012



Hrubieszów
GMINA TOMASZÓW LUBELSKI
110 kV
KONIEC ODCINKA 1
POCZĄTEK OBWODNICY TOMASZOWA LUBELSKIEGO
km 95+986 - W-P
km 96+702 - W-IV
Węzeł "Tomaszów-Północ"
wg odrębn. opracowania
WYKOP
PZDg 22
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
km 95+249
KP34
Kładka dla pieszych
km 95+420
17


110 kV
Obwodnica m. Tomaszów Lubelski
wg odrębn. opracowania "Drogprojekt"
3542L
MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI
3546L

LEGENDA:

17	istn. przebieg drogi kr. Nr 17
	Wariant P
	granice proj. pasa drogowego
	odcinki drogi S-17 wg odrębnego opracowania
853	drogi wojewódzkie
3246L	drogi powiatowe
	drogi gminne i dojazdowe
	linie kolejowe
MOP	proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych
BM	proponowana lokalizacja bazy materiałowej
	zbiorniki retencyjne
	granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

220 kV	linie energetyczne WN 220 kV
110 kV	linie energetyczne WN 110 kV
	linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

⊡	ujęcie wód podziemnych
	granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

	granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych
●	złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

▨	rezerwaty przyrody
▨	granice parków krajobrazowych
▨	granice otulin parków krajobrazowych
▨	granice ustanowionych obszarów Natura 2000
▨	granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej
▲	pomnik przyrody żywej
	aleja drzew pomnikowych
▼	pomnik przyrody nieożywionej
	wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S-17 wg wariantu P i IV (bez ekranów akustycznych)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

	2012 rok
	2030 rok

Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
GDDKiA

Autor:
SPÓŁKA Z O.O.
DrogMost LUBELSKI
20-416 [illegible]
tel./fax. (0-81) 744-00-70
www.drogmost.lublin.pl
e-mail: info@drogmost.lublin.pl

Temat:	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		
Obiekt:	Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne		
Tyt. rysunku:	PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant P i IV - Ark. 2		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Opracował: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Monika Płowaś	-----	
Sprawdził: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk	-----	

Stadium: DoŚU
Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA
Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010
Nr rej.: 002/10/P
Data: 03.2010
Skala: 1:10 000
Nr rys. 8.2.2. P i IV