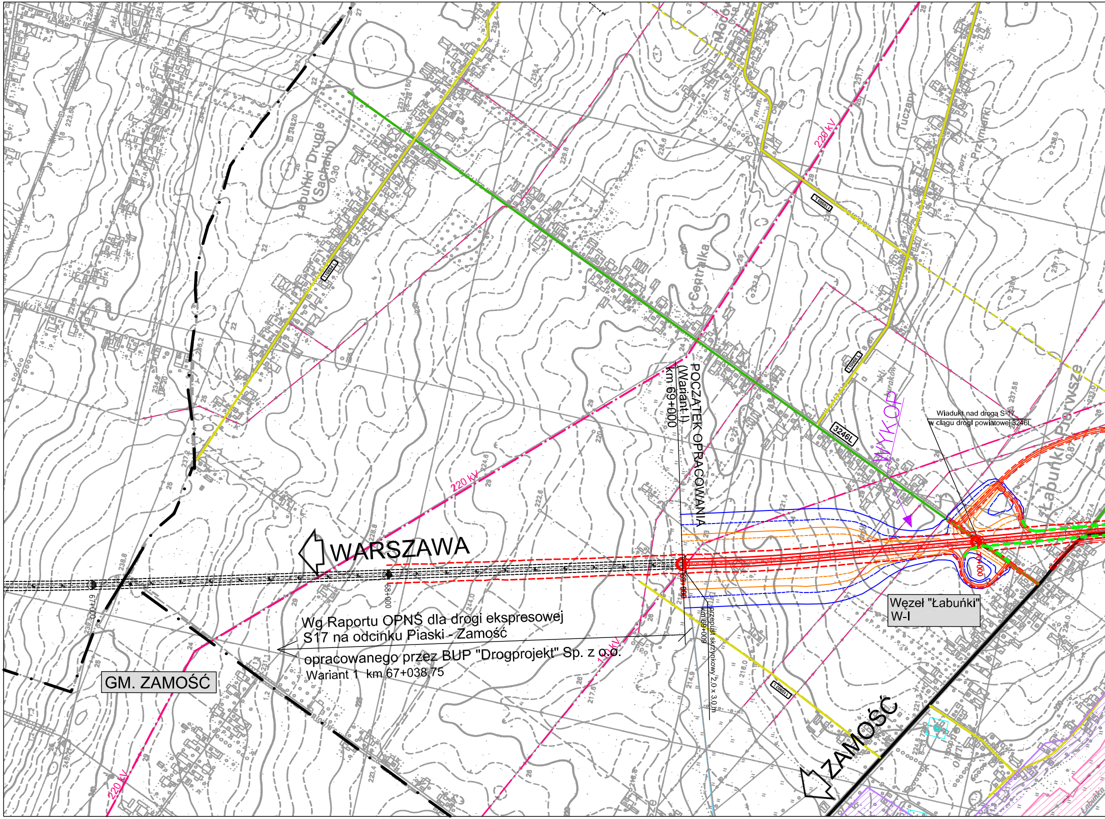
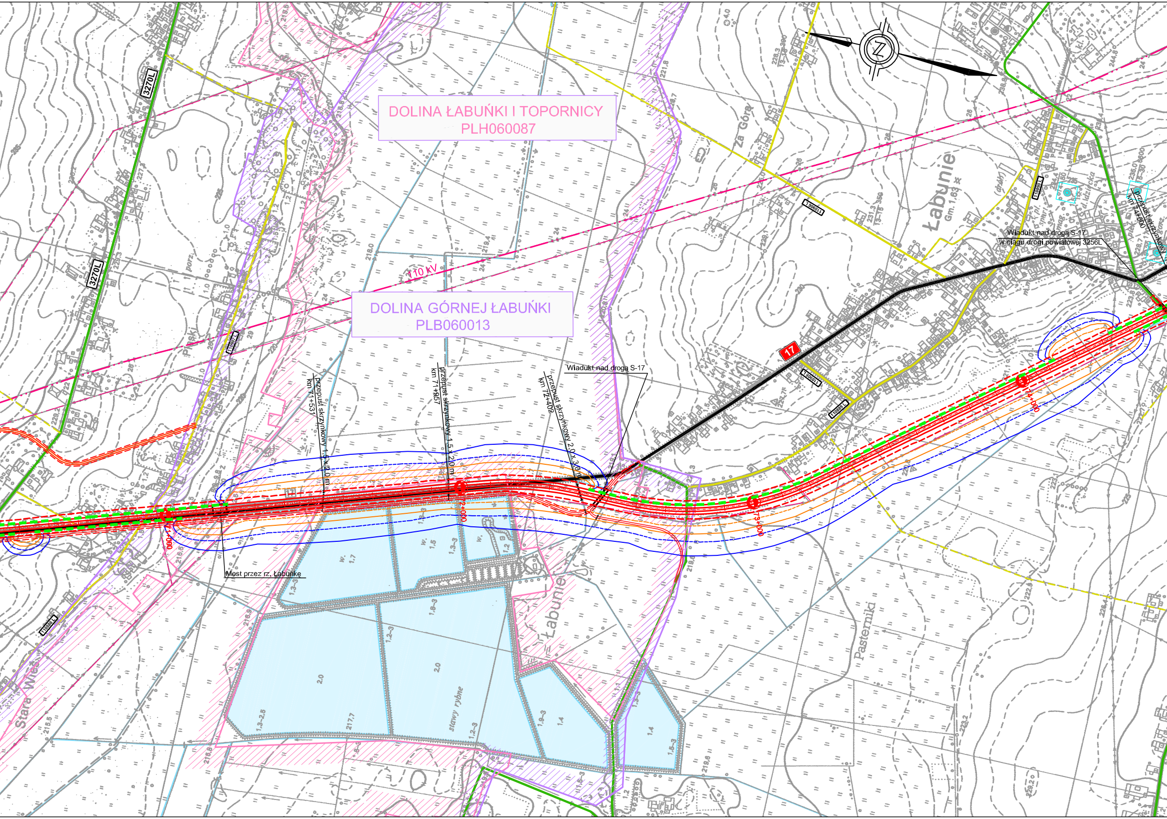
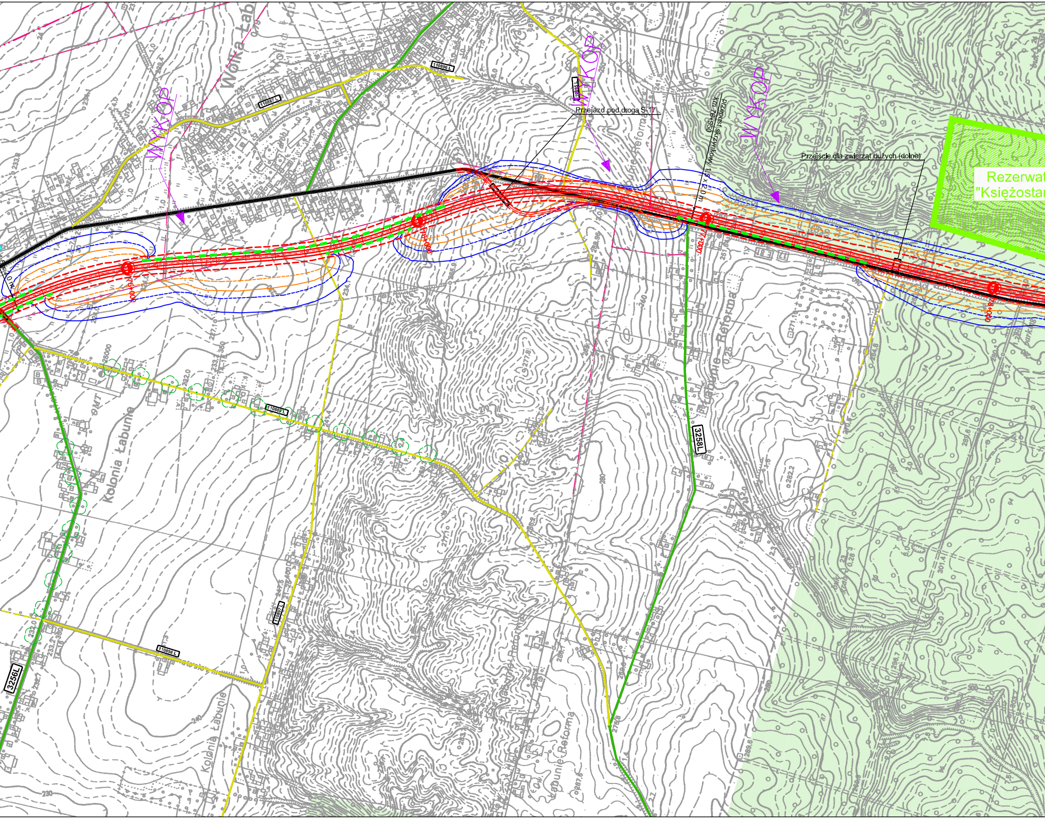
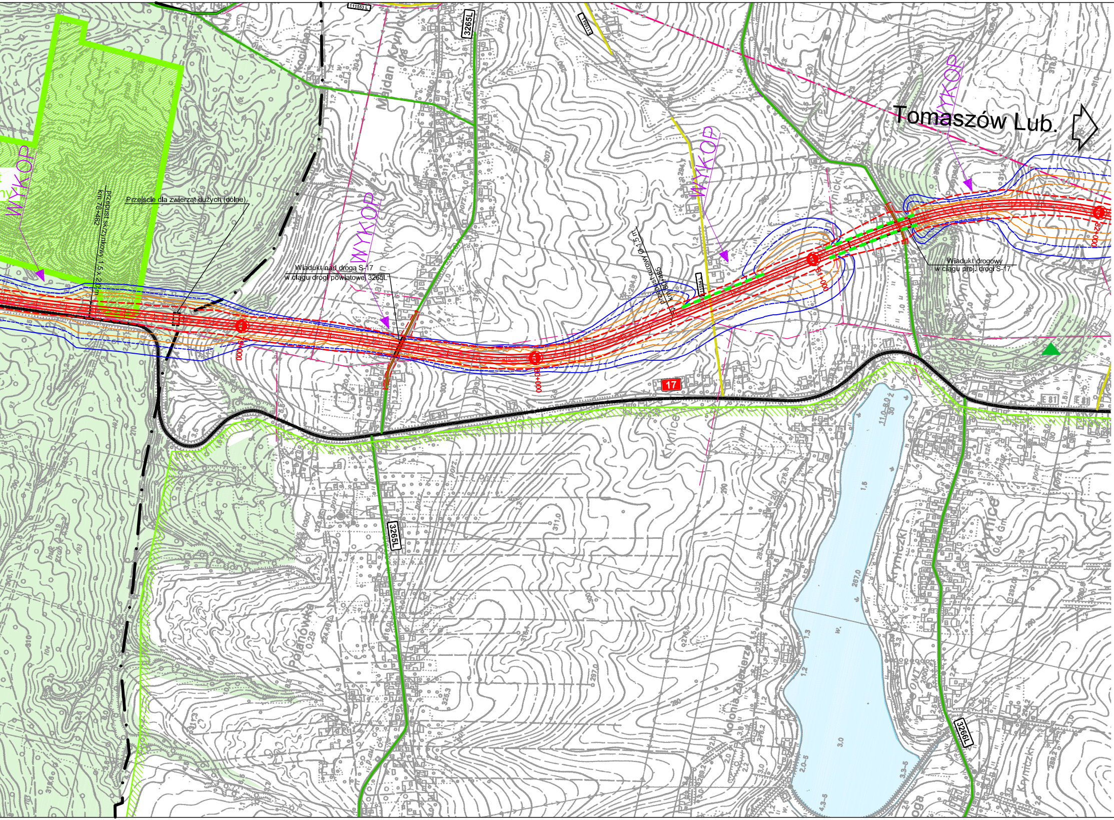


WARSZAWA
ZAMOŚĆ
GM. ZAMOŚĆ
POCZĄTEK OPRACOWANIA
(Wariant I)
km 69+000
Wg Raportu OPNŚ dla drogi ekspresowej
S17 na odcinku Piaski - Zamość
opracowanego przez BUP "Drogprojekt" Sp. z o.o.
Wariant 1 km 67+038,75
przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m
km 69+009
Wiadukt nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3246L
WYKOP
Węzeł "Łabuńki"
W-I
3246L
220 kV
67+000
68+000
69+000
70+000
Łabuńki Drugie
(Sachalin)
Łabuńki Pierwsze
Centralka
Tuczapy
Przymiarki


DOLINA ŁABUŃKI I TOPORNICY
PLH060087
DOLINA GÓRNEJ ŁABUŃKI
PLB060013
110 kV
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 71+531
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 71+957
przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m
km 72+402
Wiadukt nad drogą S-17
Wiadukt nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3256L
przepust skrzynkowy
km 74+600
Most przez rz. Łabuńkę
71+000
72+000
73+000
74+000
17
3270L
3270L
110890 L
110890 L
110890 L
110601 L
110601 L
Łabunie
Łabunie
Gm. 1,63
Za Górą
Pasterniki
Stara Wieś
stawy rybne
Piaski


Wólka Łab
WYKOP
WYKOP
WYKOP
Przejazd pod drogą S-17
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 76+950
Przejście dla zwierząt dużych (dolne)
Rezerwat
"Księżostan
110887 L
110896 L
110888 L
110897 L
110898 L
3256L
3258L
75+000
76+000
77+000
78+000
Kolonia Łabunie
Łabunie - Reforma
Łabunie Reforma
Kolonia Łabunie
Łabunie Reforma
parking


WYKOP
Przejście dla zwierząt dużych (dolne)
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 78+482
79+000
Wiadukt nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3265L
WYKOP
80+000
przepust rurowy Ø 1,5 m
km 80+485
WYKOP
81+000
Wiadukt drogowy
w ciągu proj. drogi S-17
82+000
WYKOP
Tomaszów Lub.
3265L
111553 L
11554 L
17
E 81
3266L
Majdan Krynicki
Krynice
Krynice 0,64 Gm
Kolonia Zalesie
Polanówka 0,29
Krynicki
Kryniczki
porz.
OMT
287,0
300
303,6
307,4
311,0
314,2
297,0
294,8
284,3
280
290

LEGENDA:

- 17 — istn. przebieg drogi kr. Nr 17
- granica proj. pasa drogowego
- Wariant I
- ▬ ▬ ▬ odcinki drogi S–17 wg odrębnego opracowania
- 853 — drogi wojewódzkie
- 3246L — drogi powiatowe
- drogi gminne i dojazdowe
- linie kolejowe
- ▨ MOP — proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych
- ▩ BM — proponowana lokalizacja bazy materiałowej

- granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

- 220 kV — linie energetyczne WN 220 kV
- 110 kV — linie energetyczne WN 110 kV
- linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

- ⊡ ujęcie wód podziemnych
- granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

- granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych
- ● złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

- ▨ rezerwaty przyrody
- ▨ granice parków krajobrazowych
- granice otulin parków krajobrazowych
- ▨ granice ustanowionych obszarów Natura 2000
- ▨ granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej
- ▲ pomnik przyrody żywej
- ○ ○ ○ ○ aleja drzew pomnikowych
- ▼ pomnik przyrody nieożywionej
- ▭ wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S–17 wg wariantu I (z ekranami akustycznymi)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

- 2012 rok
- 2030 rok
- ekrany akustyczne

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
GDDKiA
20-073 LUBLIN
UL. OGRODOWA 21

Autor:

SPÓŁKA Z O.O.
DrogMost LUBELSKI
20-415 LUBLIN
ul. Zaciszna 16
tel./fax. (0-81) 744-00-70
www.drogmost.lublin.pl
e-mail: info@drogmost.lublin.pl

Temat:	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach			Stadium: DoŚU Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA
Obiekt:	**Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne**			Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010
Tyt. rysunku:	PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant I ekrany - Ark. 1			Nr rej.: 002/10/P
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:	Data: 03.2010
Opracował: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Monika Płowaś	-----		Skala: 1:10 000
Sprawdzający: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk	-----		Nr rys. 8.2.1. Ie