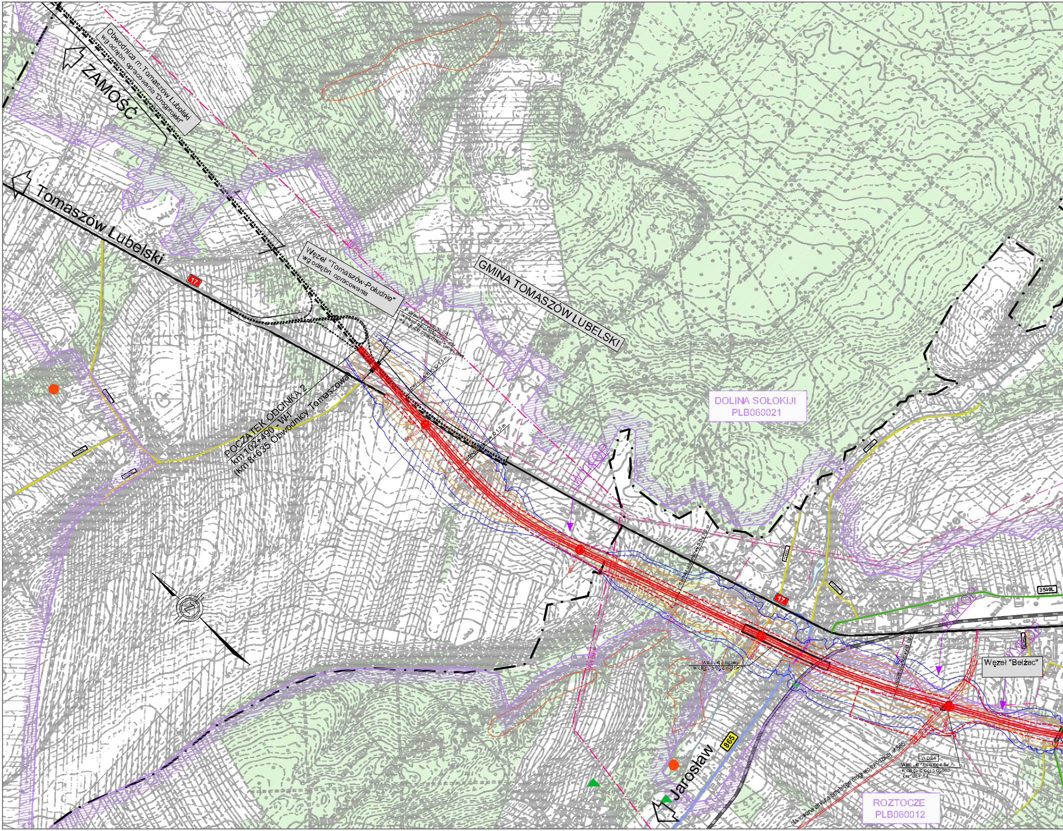
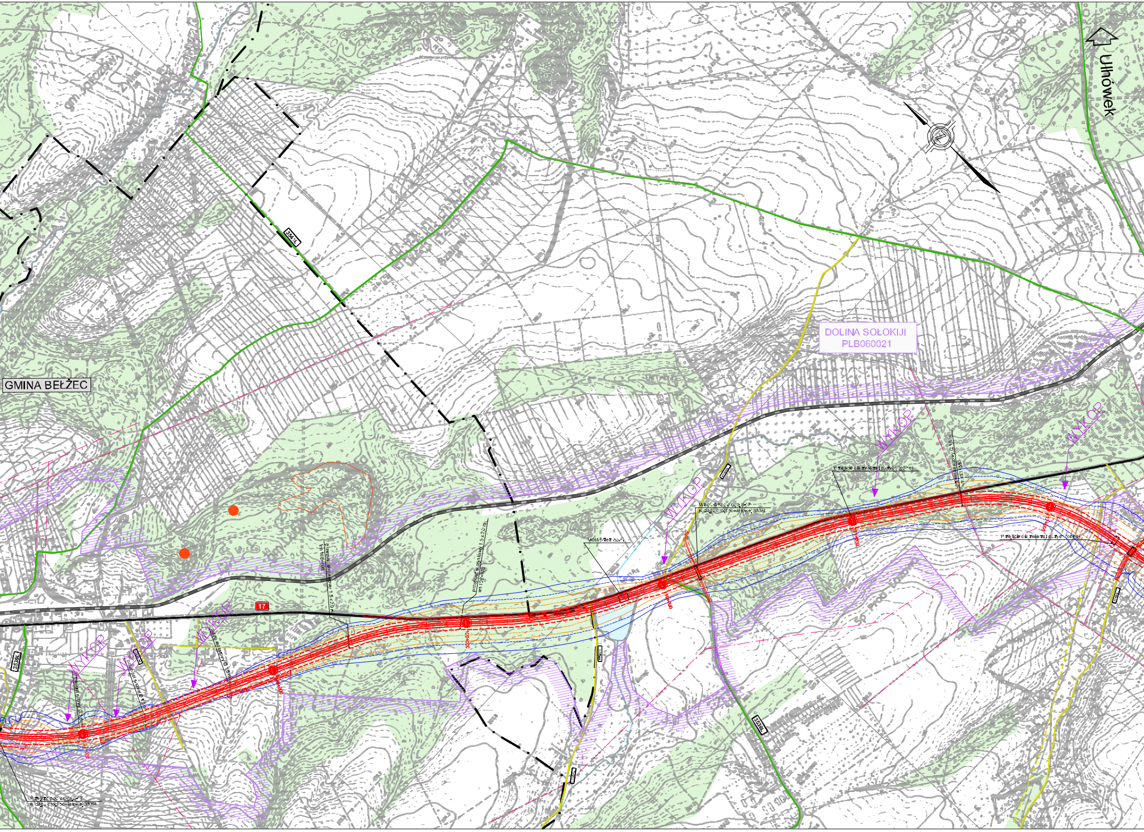
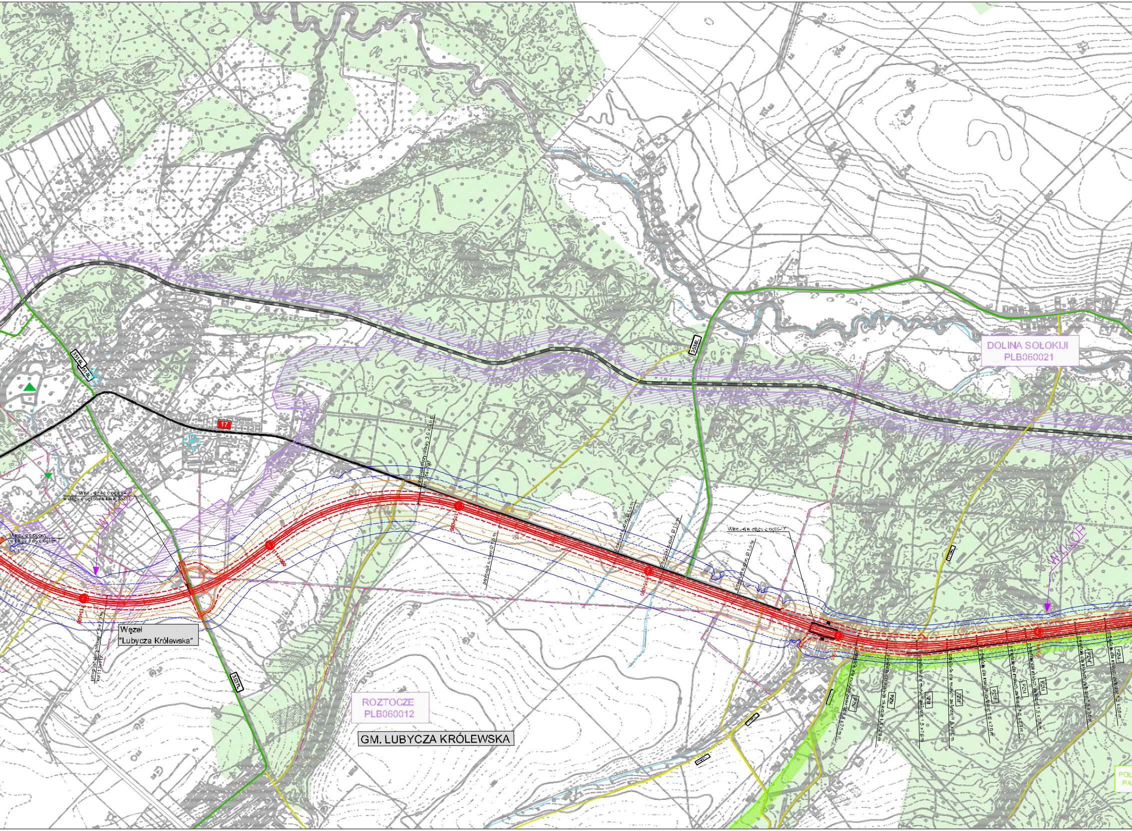
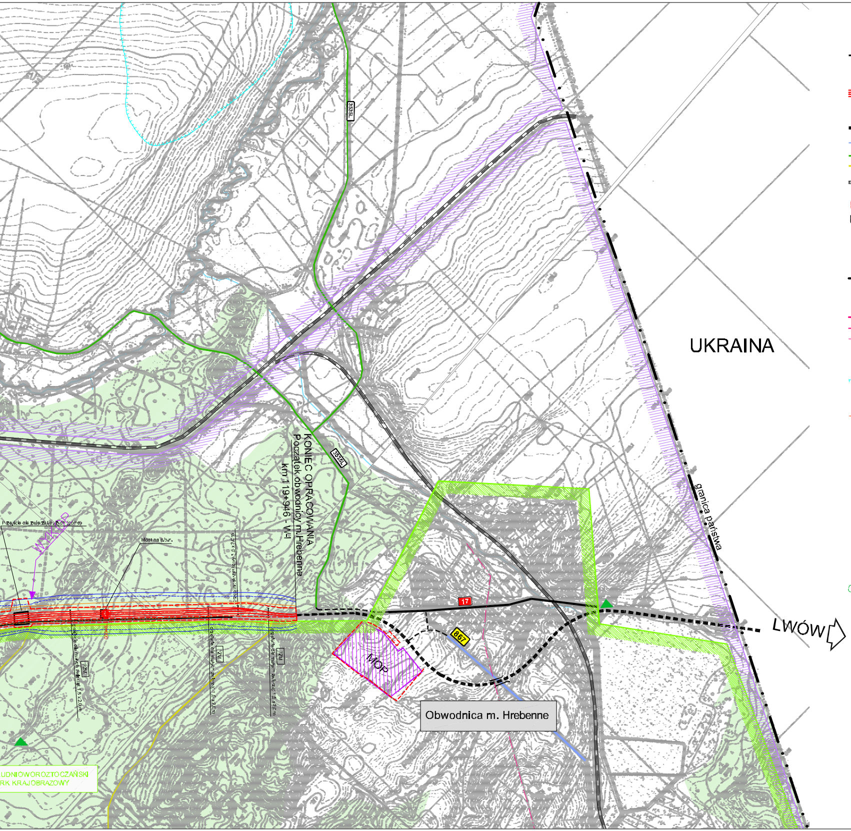

Obwodnica m. Tomaszów Lubelski
wg odrębn. opracowania "Drogprojekt"
ZAMOŚĆ
Tomaszów Lubelski
17
Węzeł "Tomaszów-Południe"
wg odrębn. opracowania
GMINA TOMASZÓW LUBELSKI
przepust rurowy Ø 1,5 m
przepust rurowy Ø 1,5 m
POCZĄTEK ODCINKA 2
km 102+490 - W-I
(km 8+635 Obwodnicy Tomaszowa)
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
WYKOP
17
3540L
WYKOP
WYKOP
Węzeł "Bełżec"
przepust rurowy Ø 1,5 m
WD24
Jarosław
865
planowana zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 865
ROZTOCZE
PLB060012


Ulhówek
DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
GMINA BEŁŻEC
17
3539L
3538L
3541L
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
Przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 108+400
Przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 108+870
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
Most b/żez ciek
Przejazd pod drogą S-17 w ciągu drogi powiatowej 3539L
Wiadukt nad drogą S-17 w ciągu drogi powiatowej 3538L


DOLINA SOŁOKIJI
PLB060021
17
3531L
3538L
WYKOP
WYKOP
Węzeł
"Lubycza Królewska"
3537L
ROZTOCZE
PLB060012
GM. LUBYCZA KRÓLEWSKA
13+000
PZW
PZM


UKRAINA
granica państwa
LWÓW
Obwodnica m. Hrebenne
MOP
KONIEC OPRACOWANIA
Początek obwodnicy m.Hrebenne
km 119+946 - W-I
WYKOP
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
Most na c.b.n.
Przejście dla małych zwierząt 1,5 x 2,0 m
Przejście skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
PZM
17
867
853
3335L
3535L
POŁUDNIOWOROZTOCZAŃSKI PARK KRAJOBRAZOWY

## LEGENDA:

| | | |
|---|---|---|
| 17 | istn. przebieg drogi kr. Nr 17 | |
| | | granice proj. pasa drogowego |
| ▤ | Wariant I | - - - - - - - - |
| ■ ■ ■ ■ | odcinki drogi S–17 wg odrębnego opracowania | |
| 853 | drogi wojewódzkie | |
| 3248L | drogi powiatowe | |
| — | drogi gminne i dojazdowe | |
| ▬ | linie kolejowe | |
| ▨ MOP | proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych | |
| ▨ BM | proponowana lokalizacja bazy materiałowej | |
| — · — · — | granice gmin | |

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

| | |
|---|---|
| 220 kV | linie energetyczne WN 220 kV |
| 110 kV | linie energetyczne WN 110 kV |
| — · — | linie energetyczne SN |

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

| | |
|---|---|
| ▣ | ujęcie wód podziemnych |
| ┬┬┬┬ | granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód |

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

| | |
|---|---|
| — | granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych |
| ● | złoże nie dające się odwzorować w skali mapy |

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

| | |
|---|---|
| ▨ | rezerwaty przyrody |
| ▨ | granice parków krajobrazowych |
| ▨ | granice otulin parków krajobrazowych |
| ▨ | granice ustanowionych obszarów Natura 2000 |
| ▨ | granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej |
| ▲ | pomnik przyrody żywej |
| ○ ○ ○ ○ | aleja drzew pomnikowych |
| ▼ | pomnik przyrody nieożywionej |
| 🟦 | wody powierzchniowe |

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S-17 wg wariantu I (bez ekranów akustycznych)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

| | |
|---|---|
| - - - - | 2012 rok |
| —— | 2030 rok |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE | | Autor: SPÓŁKA Z O.O. DrogMost LUBELSKI | | |
| Temat: | Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | | | Stadium: DoŚU |
| | | | | Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA |
| Obiekt: | Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne | | | Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010 |
| Tyt. rysunku: | PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant I - Ark. 3 | | | Nr rej.: 002/10/P |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: | Data: 03.2010 |
| Opracował: (branża ochrona środ.) | mgr inż. Monika Pławaś | ----- | | Skala: 1:10 000 |
| Sprawdził: (branża ochrona środ.) | mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk | ----- | | Nr rys. 8.2.3.1 |