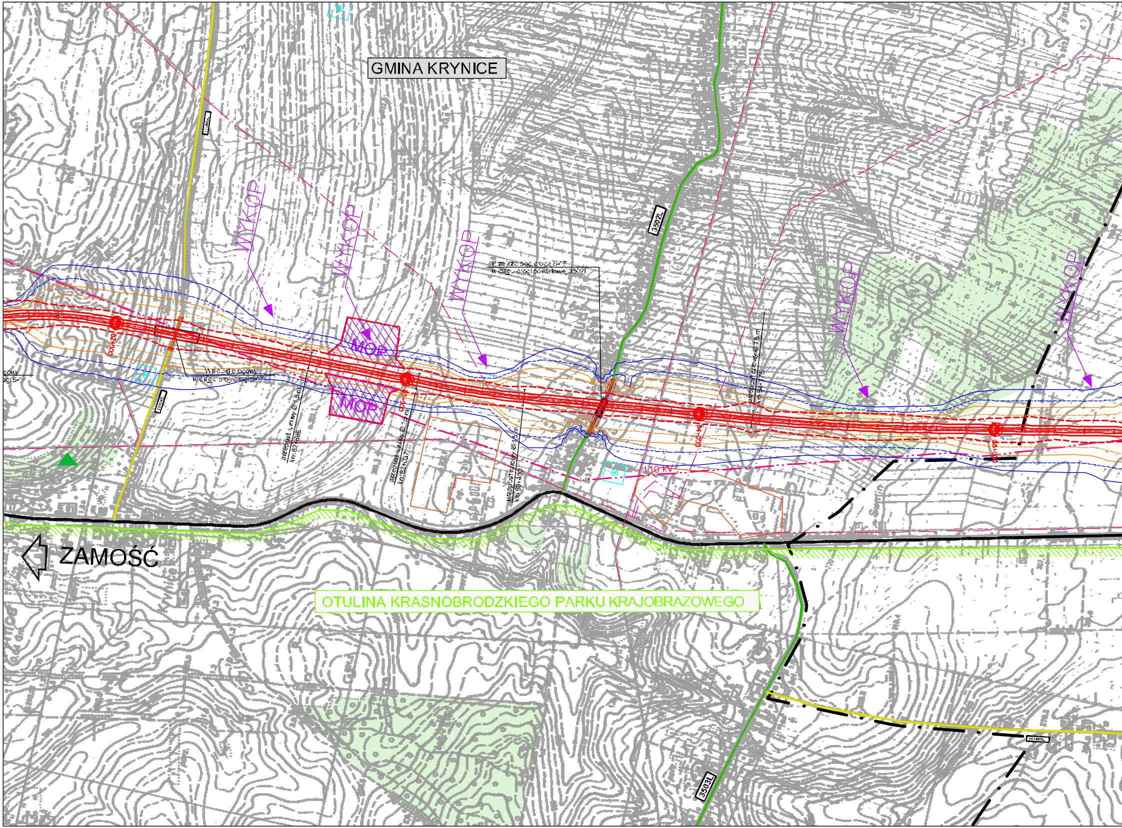
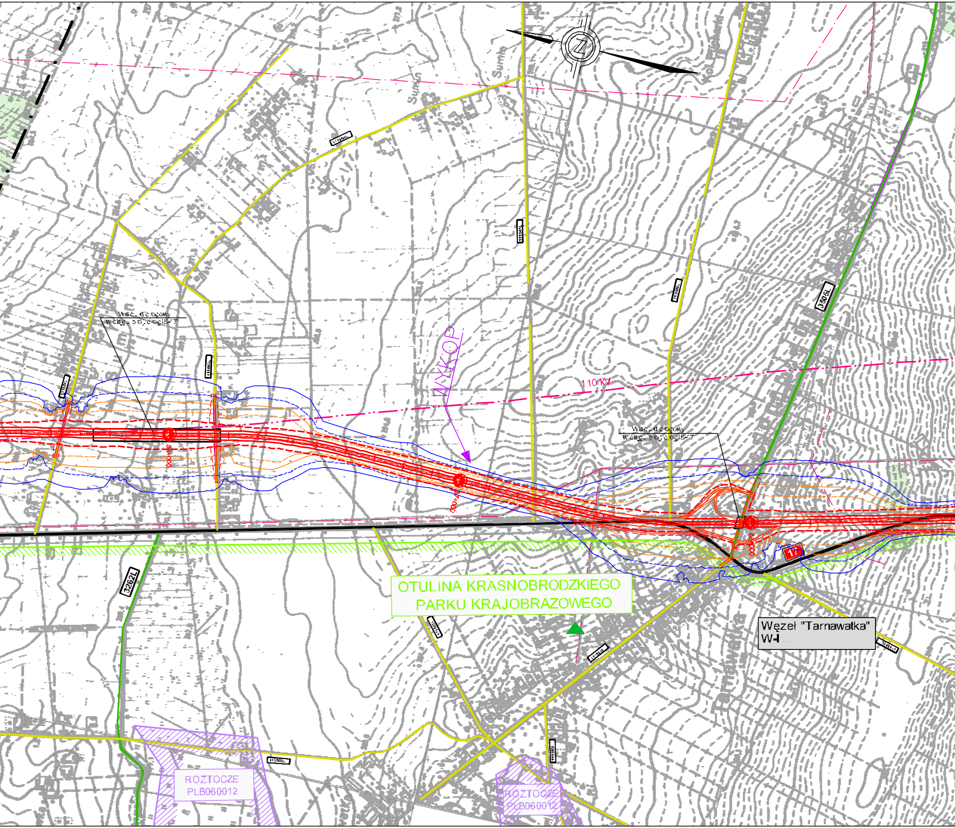
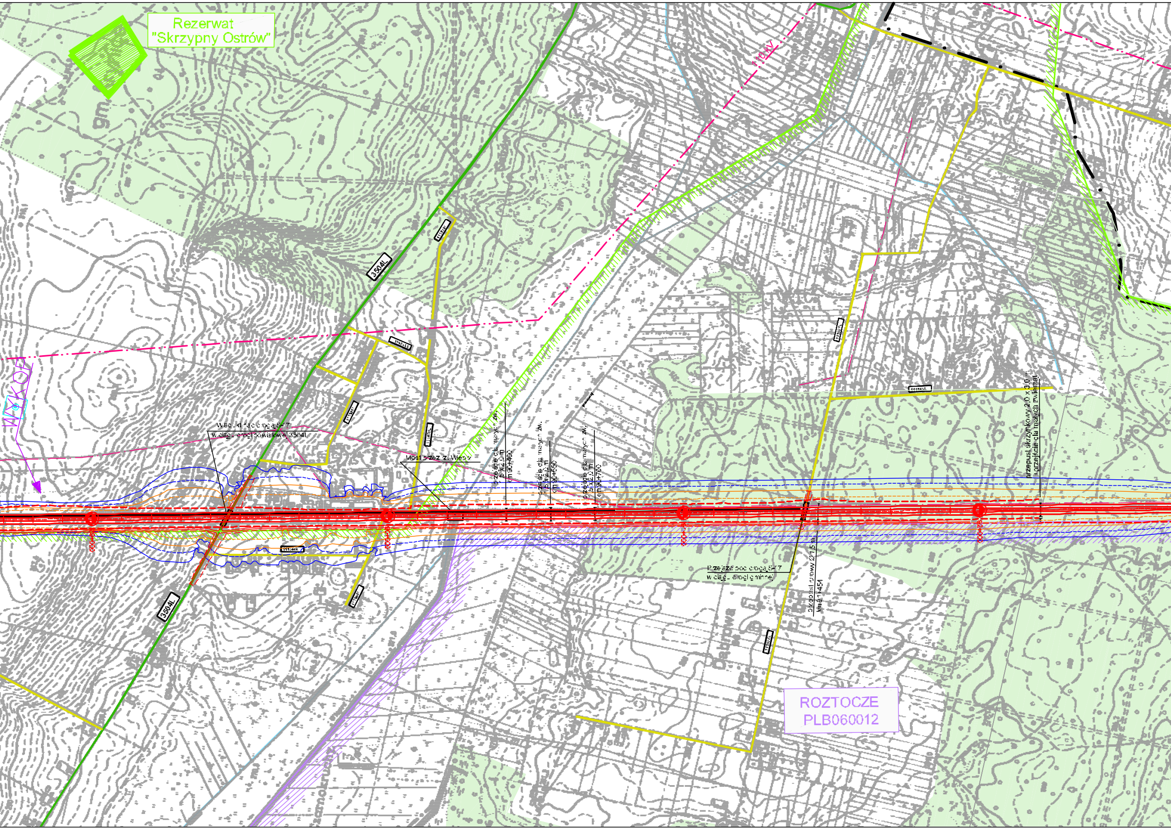
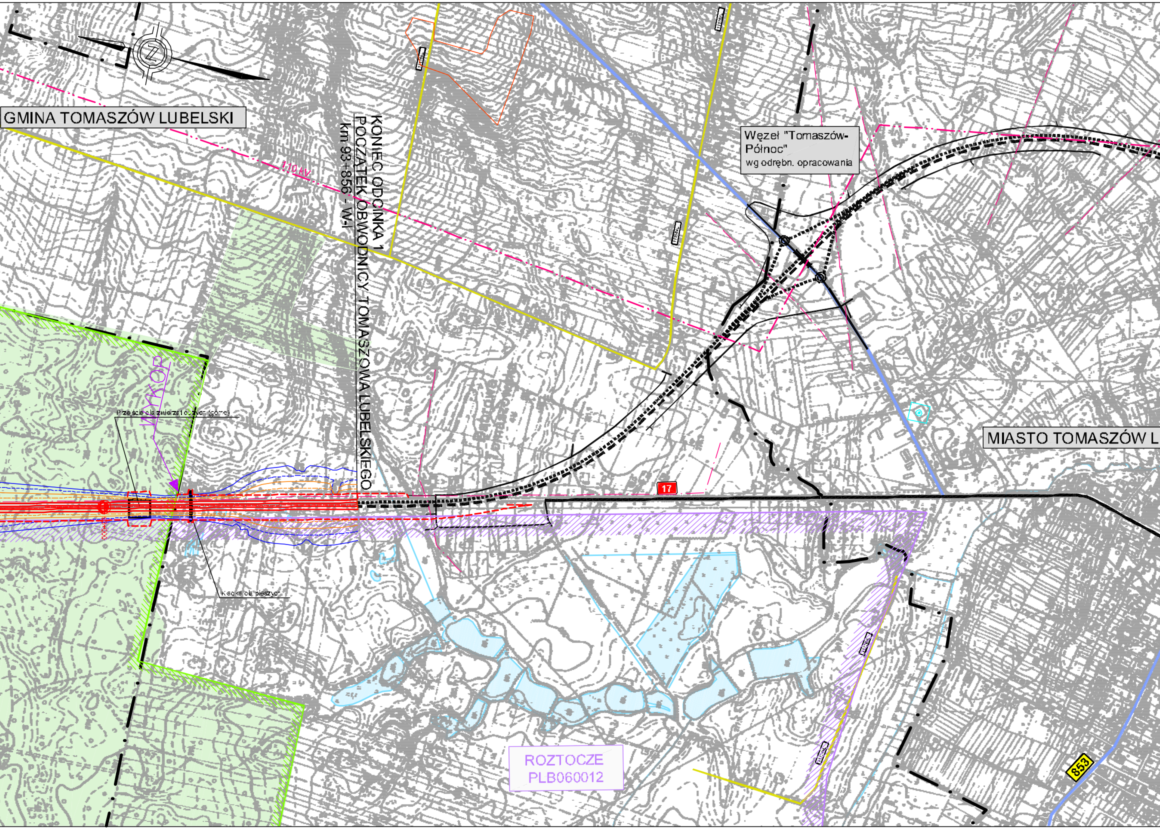
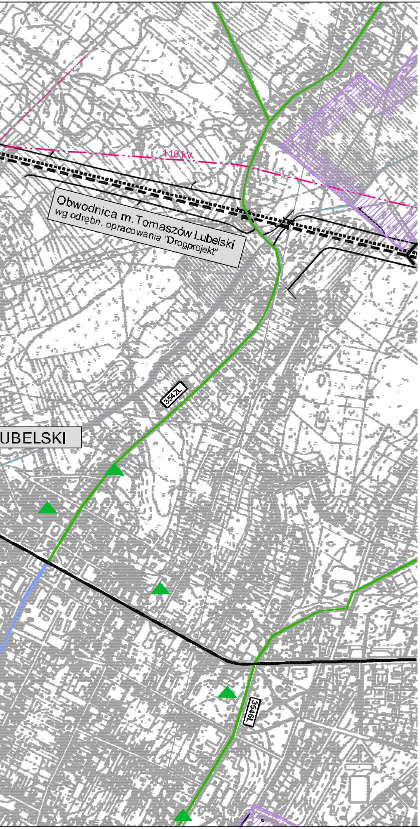

GMINA KRYNICE
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
WYKOP
MOP
MOP
3502L
3503L
110 kV
ZAMOŚĆ
OTULINA KRASNOBRODZKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
przepust rurowy Ø 1,5 m
przepust rurowy Ø 1,5 m
przepust rurowy Ø 1,5 m
przepust rurowy Ø 1,5 m


Z
Wiadukt drogowy w ciągu proj. drogi S-17
WYKOP
110 kV
Wiadukt drogowy w ciągu proj. drogi S-17
3505L
3282L
17
OTULINA KRASNOBRODZKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
Węzeł "Tarnawatka" W-I
ROZTOCZE PLB060012
ROZTOCZE PLB060012


Rezerwat
"Skrzypny Ostrów"
110kV
3504L
WYKOP
Węzeł nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3504L
Most przez rz. Wieprz
przejście dla małych zw.
1,5 x 2,0 m
km 30+400
przejście dla małych zw.
1,5 x 2,0 m
km 30+550
przejście dla małych zw.
1,5 x 2,0 m
km 30+700
Przejazd pod drogą S-17
w ciągu drogi gminnej
przepust rurowy Ø 1,5 m
km 31+454
przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m
przejście dla małych zwierząt
3504L
ROZTOCZE
PLB060012


GMINA TOMASZÓW LUBELSKI
KONIEC ODCINKA 1
POCZĄTEK OBWODNICY TOMASZOWA LUBELSKIEGO
km 93+856 - W-I
110 kV
Węzeł "Tomaszów-Północ"
wg odrębn. opracowania
MIASTO TOMASZÓW L
WYKOP
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
Kładka dla pieszych
17
ROZTOCZE
PLB060012
853


110 kV
Obwodnica m.Tomaszów Lubelski
wg odrębn. opracowania "Drogprojekt"
3542L
UBELSKI
3546L

LEGENDA:

17 istn. przebieg drogi kr. Nr 17

granice proj. pasa drogowego

Wariant I

odcinki drogi S-17 wg odrębnego opracowania

853 drogi wojewódzkie

3246L drogi powiatowe

drogi gminne i dojazdowe

linie kolejowe

MOP proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych

BM proponowana lokalizacja bazy materiałowej

granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

220 kV linie energetyczne WN 220 kV

110 kV linie energetyczne WN 110 kV

linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

ujęcie wód podziemnych

granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych

● złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

rezerwaty przyrody

granice parków krajobrazowych

granice otulin parków krajobrazowych

granice ustanowionych obszarów Natura 2000

granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej

▲ pomnik przyrody żywej

aleja drzew pomnikowych

▼ pomnik przyrody nieożywionej

wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S-17 wg wariantu I (bez ekranów akustycznych)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

Izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

2012 rok

2030 rok

Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
GDDKiA
20-075 LUBLIN
UL. OGRODOWA 21

Autor:
SPÓŁKA Z O.O.
DrogMost
LUBELSKI
20-416 LUBLIN
ul. [illegible] 16
tel./fax. (0-81) 744-00-70
www.drogmost.lublin.pl
e-mail: info@drogmost.lublin.pl

Temat:	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach			Stadium: DoŚU Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA
Obiekt:	Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne			Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010
Tyt. rysunku:	PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant I - Ark. 2			Nr rej.: 002/10/P
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:	Data: 03.2010
Opracował: /branża ochrona środ./	mgr inż. Monika Pławaś	-----		Skala: 1:10 000
Sprawdzający: /branża ochrona środ./	mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk	-----		Nr rys. 8.2.2.1