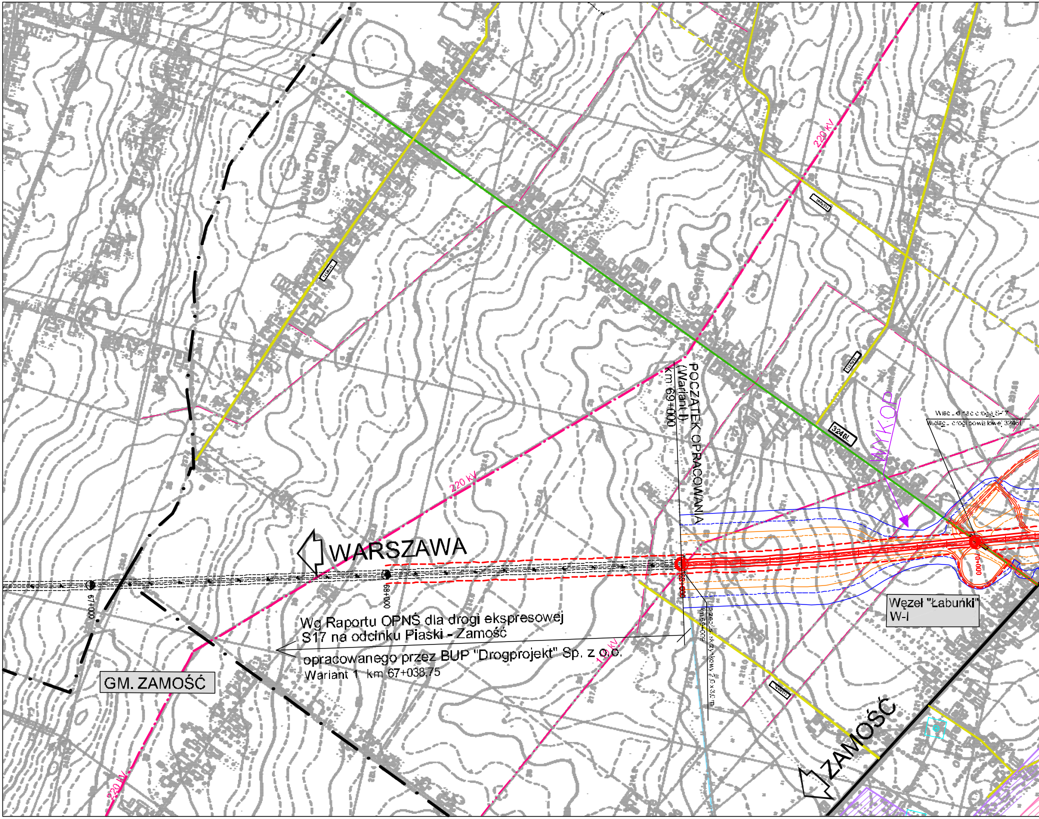
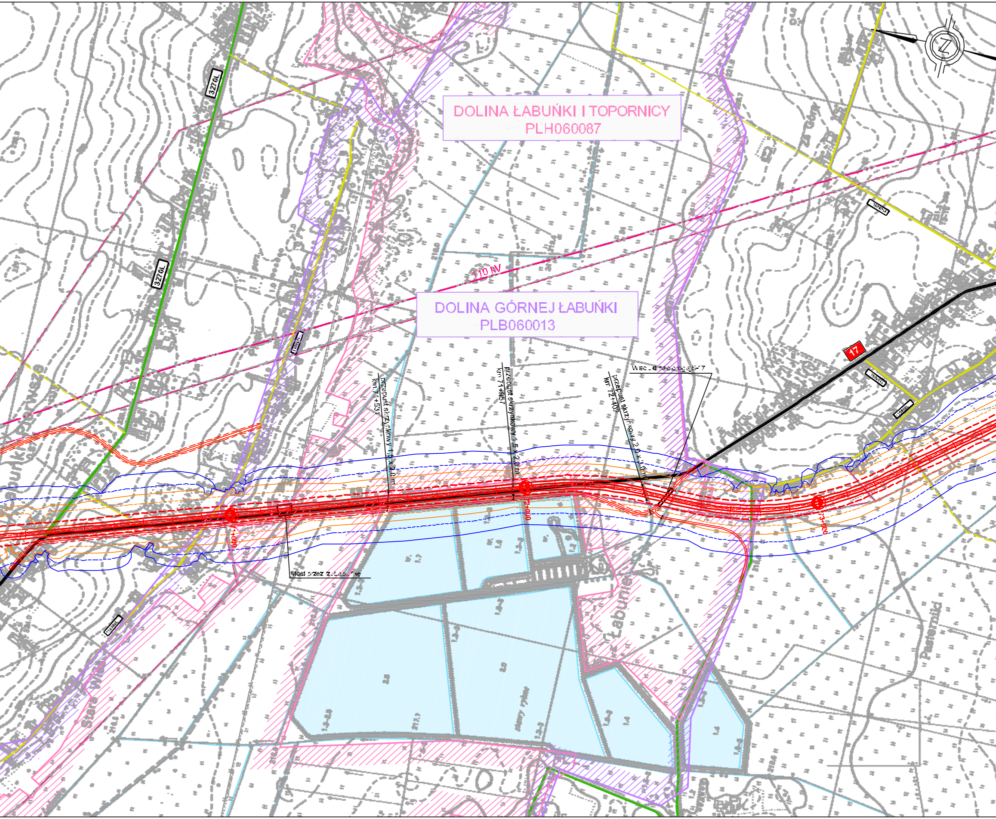
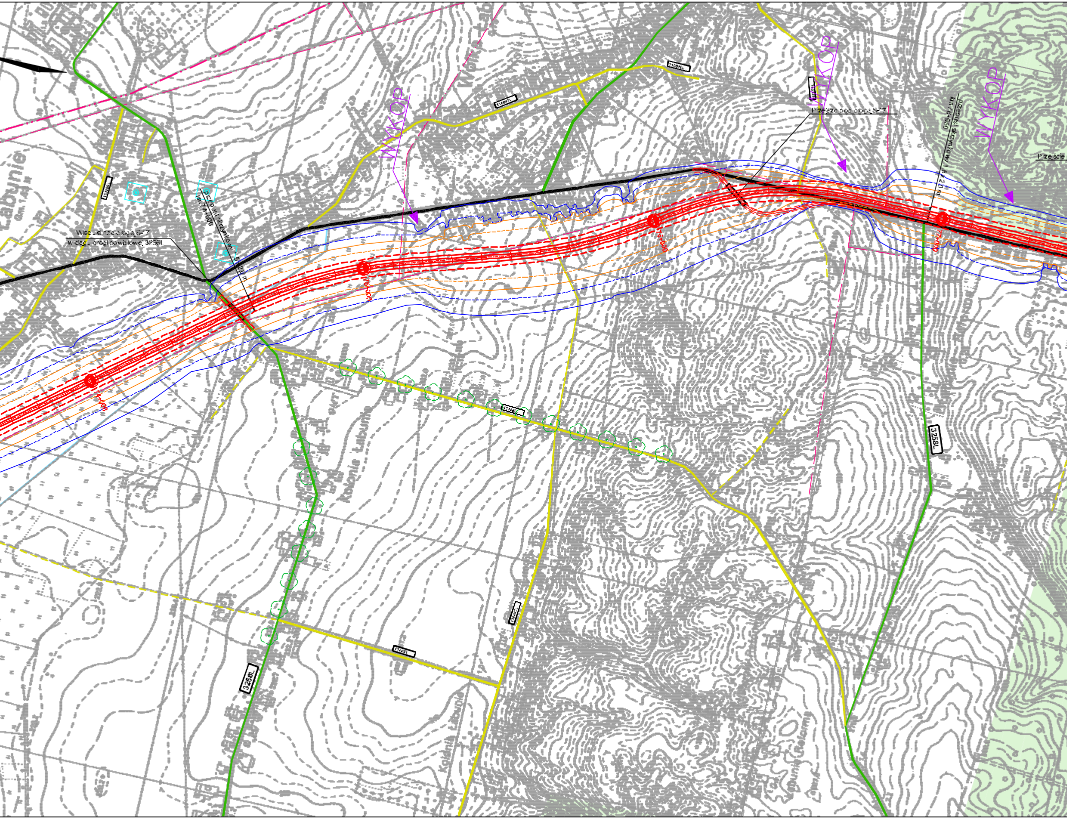
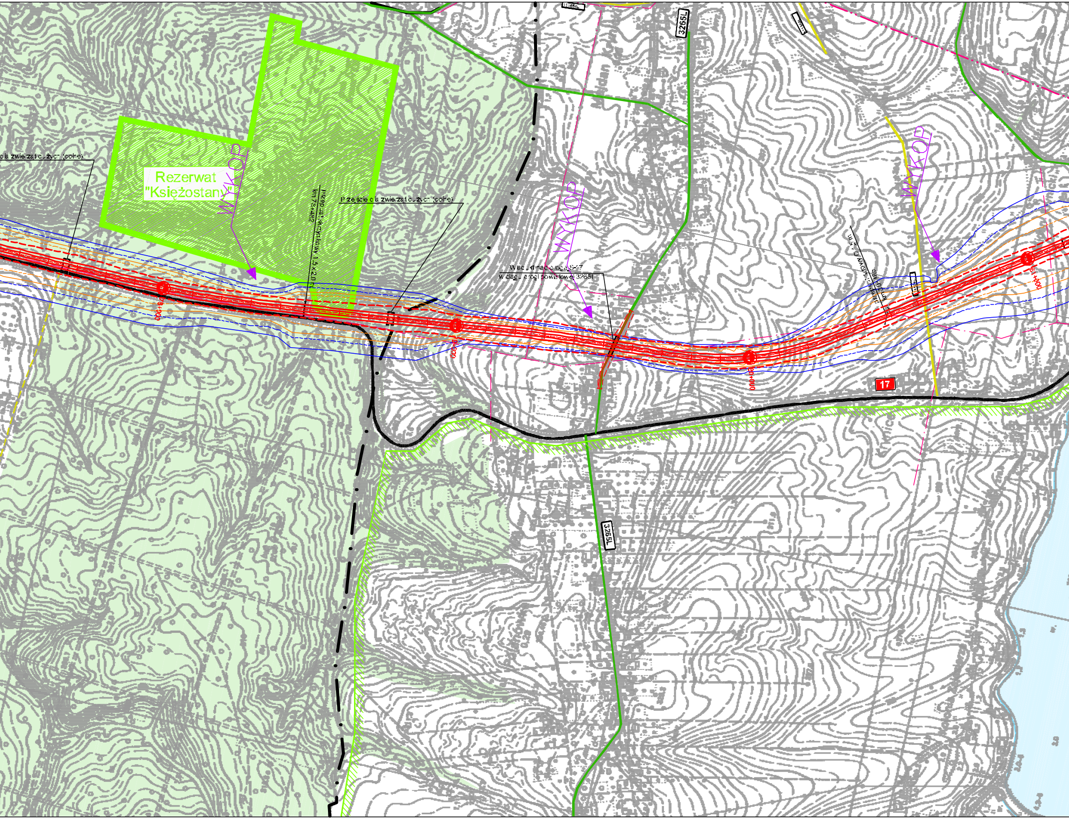
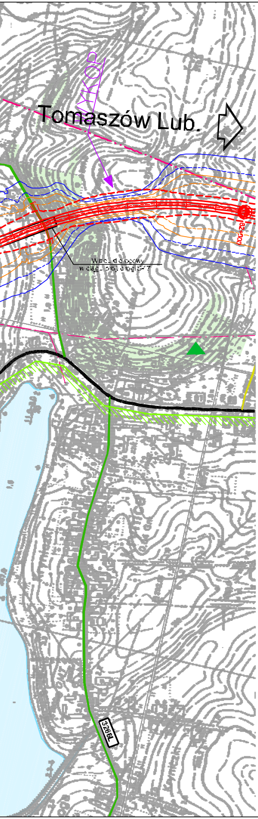

WARSZAWA
ZAMOŚĆ
GM. ZAMOŚĆ
Wg Raportu OPNŚ dla drogi ekspresowej S17 na odcinku Piaski - Zamość
opracowanego przez BUP "Drogprojekt" Sp. z o.o.
Wariant 1 km 67+038,75
POCZĄTEK OPRACOWANIA (Wariant I) km 69+000
Węzeł "Łabuńki" W-I
WYKOP
Wiadukt nad drogą S-17 w ciągu drogi powiatowej 3246L
Przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m km 69+009
220 kV
220 kV
220 kV
110 kV
3246L
67+000
68+000
69+000
0+000


DOLINA ŁABUŃKI I TOPORNICY
PLH060087
DOLINA GÓRNEJ ŁABUŃKI
PLB060013
110 kV
3270L
3270L
17
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 71+537
przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 71+957
przepust skrzynkowy 2,0 x 3,0 m
km 72+402
Węzeł z drogą S-17
Most przez rz. Łabuńkę
71+000
72+000
73+000
Łabuńka


Łabunie
Wiadukt nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3258L
Przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 74+500
WYKOP
WYKOP
Przejazd pod drogą S-17
WYKOP
Przepust skrzynkowy 1,5 x 2,0 m
km 76+950
Przejście
3258L
3258L
Kolonia Łabunie
76+000
77+000



Przejście dla zwierząt dużych (górne)
Rezerwat
"Księżostany"
WYKOP
Przepust ekologiczny 1,5 x 2,0 m
km 73+482
Przejście dla zwierząt dużych (górne)
WYKOP
Wiadukt nad drogą S-17
w ciągu drogi powiatowej 3265L
WYKOP
przepust rurowy Ø 1,5 m
73+000
3265L
3265L
17


WYKOP
Tomaszów Lub.
Węzeł drogowy
w ciągu proj. drogi S-17
3266L

LEGENDA:

- 17 istn. przebieg drogi kr. Nr 17
- granica proj. pasa drogowego
- Wariant I
- odcinki drogi S–17 wg odrębnego opracowania
- 853 drogi wojewódzkie
- 3246L drogi powiatowe
- drogi gminne i dojazdowe
- linie kolejowe
- MOP proponowana lokalizacja Miejsc Obsługi Podróżnych
- BM proponowana lokalizacja bazy materiałowej

- granice gmin

LINIE ENERGETYCZNE WN i SN

- 220 kV linie energetyczne WN 220 kV
- 110 kV linie energetyczne WN 110 kV
- linie energetyczne SN

UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH

- ujęcie wód podziemnych
- granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód

SUROWCE MINERALNE (POSPOLITE)

- granica złoża o zasobach udokumentowanych lub zarejestrowanych
- ● złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

OCHRONA PRZYRODY I KRAJOBRAZU

- 🟩 rezerwaty przyrody
- ▨ granice parków krajobrazowych
- ▨ granice otulin parków krajobrazowych
- ▨ granice ustanowionych obszarów Natura 2000
- ▨ granice obszarów Natura 2000 zgłoszone do Komisji Europejskiej
- ▲ pomnik przyrody żywej
- aleja drzew pomnikowych
- ▼ pomnik przyrody nieożywionej
- wody powierzchniowe

Zasięg oddziaływania hałasu dla projektowanej drogi ekspresowej S–17 wg wariantu I (bez ekranów akustycznych)

izofony dla pory dziennej Ldop=60dB/A/

Izofony dla pory nocnej Ldop=50dB/A/

- 2012 rok
- 2030 rok

Investor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE GDDKiA 20-075 LUBLIN UL. OGRODOWA 21		Autor: SPÓŁKA Z O.O. DrogMost LUBELSKI 20-415 LUBLIN ul. Zaciszna 16 tel./fax. (0-81) 744-00-70 www.drogmost.lublin.pl e-mail: info@drogmost.lublin.pl	
Temat:	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		Stadium: DoŚU Branża: OCHRONA ŚRODOWISKA
Obiekt:	Droga ekspresowa S-17 na odcinku Zamość - Hrebenne		Nr umowy: GDDKiA-O/LU-P-2/PTD/3/2010
Tyt. rysunku:	PLAN SYTUACYJNY z izofonami - Wariant I - Ark. 1		Nr rej.: 002/10/P Data: 03.2010
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Opracował: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Monika Płowaś	-----	Skala: 1:10 000
Sprawdzający: (branża ochrona środ.)	mgr inż. Anna Leniak-Tomczyk	-----	Nr rys. 8.2.1.1