



Akcja ZIMA 2007/2008 ▶

[Informacje](#)

[Komunikaty](#)

[O Oddziale](#) ▶

[O Naszej Sieci Dróg](#)

[Zamówienia publiczne](#) ▶

[Sytuacja na drogach](#) ▶

[Bezp. ruchu drogow.](#) ▶

[Drogi i mosty](#) ▶

[Inwestycje drogowe](#) ▶

[Obwodnica Lublina](#)

[Procedury](#) ▶

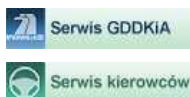
[Konsultacje społeczne](#) ▶

[Prace projektowe](#) ▶

[Sprzet zbedny i zuzyty](#)

[Ciekawostki](#) ▶

[Kontakt](#)



[Strona główna](#) - [Oddziały](#) - [GDDKiA Lublin](#) - [Konsultacje społeczne](#) - [S17 Piaski - Zamość](#)

Konsultacje społeczne - S17 Piaski-Zamość

Informacja dotycząca opracowania Koncepcji Programowej drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt - Lublin - Zamość - Hrebennie (Lwów) na odcinku Piaski - Zamość ETAP - KONSULTACJE SPOŁECZNE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących przedsięwzięcia „Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt - Lublin - Zamość - Hrebennie (Lwów) na odcinku Piaski - Zamość. Inwestorem budowy drogi ekspresowej S-17 będzie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O w Lublinie

Przedmiot i cel konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych jest Koncepcja Programowa (KP) przebiegu drogi ekspresowej S-17 Warszawa (Zakręt) - Lublin - Zamość - Hrebennie (Lwów) na odc. Piaski - Zamość. Celem konsultacji społecznych jest zapoznanie społeczeństwa, jednostek samorządowych i władających gruntami, z planowanym przebiegiem drogi ekspresowej S-17 na odcinku Piaski - Zamość. Do konsultacji społecznych przedstawiamy przebieg drogi ekspresowej S-17 wg wariantu S i wariantu S1.

Zakres opracowania KP

Początek projektowanego odcinka drogi ekspresowej S-17 wg wariantu S znajduje się w istniejącym węźle „Chelm” w ciągu drogi krajowej Nr 12 w m. Piaski (km 0+000,00), natomiast wg wariantu S1 w projektowanym węźle „Brzeziczki” (km 0+000,00). Dalej trasa drogi łączy się z istniejącym układem komunikacyjnym i dotychczasową drogą krajową nr 17 poprzez węzły: „Siedliszczki”, „Fajslawice”, „Łopiennik”, „Krasnystaw I”, „Krasnystaw II”, „Tarzymiechy”, „Stary Zamość”, „Sitaniec”, „Skierbieszów”, „Hrubieszów”. Koniec projektowanego odcinka drogi ekspresowej znajduje się na połączeniu KP na odcinku Zamość - Hrebennie (objętej odrębnym opracowaniem) w m. Łabuńki Pierwsze gm. Łabunie (km 69+000,00).

Opis stanu projektowanego i parametry techniczne

Realizując zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Lublin odnośnie opracowania KP, Jednostka Projektowa opracowała wstępnie trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S-17. Warianty te przedstawiono do zaopiniowania jednostkom administracji rządowej i samorządowej oraz administratorom urządzeń infrastruktury technicznej, zarządzającym obszarami, przez które planowany jest przebieg drogi ekspresowej S-17. Po uzyskaniu wstępnych opinii w/w jednostek oraz uwzględnieniu ich uwag i zaleceń ostatecznie opracowano przebieg drogi ekspresowej S-17 wg wariantu S i wariantu S1 (dotyczy włączenia drogi ekspresowej S-17 do drogi S-12) wraz z węzłami i drogami dojazdowymi, przedstawiany do konsultacji społecznych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi ekspresowej:

- klasa techniczna drogi - S (droga ekspresowa)
- predkość projektowa - $V_p = 100$ km/h
- predkość miarodajna - $V_m = 110$ km/h
- liczba jezdni - 2
- liczba pasów ruchu - $2 \times 2 = 4$ (docelowo $2 \times 3 = 6$)
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
- szerokość pasa rozdzielającego jezdnie - 12,00 m (w tym: utwardzone opaski o szerokości 0,50 m), docelowo - 5,00 m (w tym: opaski utwardzone o szerokości 0,50 m)
- skrajnia pionowa - 5,00 m
- obciążenie - 115 kN/oś
- dostępność do drogi ekspresowej - poprzez projektowane węzły drogowe
- obsługa ruchu lokalnego - poprzez drogi dojazdowe.

Podstawowe parametry dróg dojazdowych:

- droga klasy L/D
- predkość projektowa 40 km/h
- jezdnie dwupasowa dwukierunkowa
- pobocza szerokości - 1,00 m
- kategoria ruchu - KR2/KR3.

Zakres Przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej, na odcinku Piaski - Zamość,
- budowę węzłów drogowych, (zapewniających obsługę komunikacyjną wszystkich relacji),
- budowę przejazdów drogowych (na skrzyżowaniach z drogami bocznymi) zapewniających ciągłość lokalnego układu drogowego,
- budowę dróg dojazdowych przeznaczonych do obsługi ruchu lokalnego,
- budowę obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty),
- budowę przejść dla zwierząt, których lokalizację ustalano w porozumieniu z Zarządami Okręgowymi Polskiego Związku Łowieckiego w Lublinie, Chelmie i Zamościu,
- odwodnienie drogi,
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących KP przebiegu drogi ekspresowej S-17 na odcinku Piaski - Zamość, w siedzibach niżej wymienionych Gmin zostaną wyłożone materiały graficzne z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi, przedstawione na Planie sytuacyjnym w skali 1:10000 oraz na Mapach ewidencyjnych gruntów w skali 1:5000.

Materiały te będą wyłożone do wglądu przez okres trzech tygodni;

- od dnia 14.12.2007 r. do dnia 04.01.2008 r., w siedzibach:
- Urzędu Miejskiego w Piaskach, ul. Lubelska 77
- Urzędu Gminy Fajslawice
- Urzędu Gminy Łopiennik Górny
- Urzędu Gminy Krasnystaw, ul. M. Konopnickiej 4
- Urzędu Miasta Krasnystaw, ul. Plac 3-go Maja 29
- Urzędu Gminy Izbica, ul. Gminna 4
- Urzędu Gminy Stary Zamość
- Urzędu Gminy Zamość, ul. Peowiaków 92
- Urzędu Gminy Sitno
- Urzędu Gminy Łabunie, ul. Zamojska 50

Wraz z materiałami graficznymi zostaną wyłożone zeszyty, do których należy wpisywać ewentualne uwagi i opinie dotyczące przebiegu drogi ekspresowej S-17.

Uwagi i opinie wnoszone w ramach konsultacji społecznych w podanym wyżej terminie można również przekazywać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Lublin, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin (z dopiskiem „KP S-17 Piaski - Zamość” - konsultacje społeczne)

lub na adres e-mail: s17piazam@lublin.gddkia.gov.pl

Analizie będą poddawane uwagi i opinie podpisane, zaopatrzone w adres i numer działki. W uzasadnionych przypadkach - możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i ekonomicznych - wnioski i uwagi zostaną uwzględnione w opracowywanej koncepcji programowej.

UWAGA:

Jednocześnie informujemy, że nabywanie nieruchomości kolidujących z przebiegiem trasy drogi ekspresowej S-17 nie stanowi przedmiotu opracowania koncepcyjnego i będzie podlegało odrębnym ustaleniom po zaakceptowaniu przebiegu drogi ekspresowej.

Załączniki graficzne:

Plan sytuacyjny na mapach ewidencji gruntów:

- [UM Piaski 1 \(4 MB\)](#)
- [UM Piaski 1a \(808.1 kB\)](#)
- [UG Fajslawice \(5 MB\)](#)

Oddziały
GDDKiA

GDDKiA Lublin

Punkty Informacji
Drogowej



Drogi Zaufania
Bezpieczna 8



Ochrona
Środowiska



Fundusze
Europejskie



Publikacje



- [UG Łopiennik Górny \(2 MB\)](#)
- [UG Krasnystaw 1 \(1,870.1 kB\)](#)
- [UG Krasnystaw 1a \(1,968.5 kB\)](#)
- [UM Krasnystaw \(2 MB\)](#)
- [UG Izbica \(6 MB\)](#)
- [UG Stary Zamość 1 \(7 MB\)](#)
- [UG Stary Zamość 1a \(1,657.1 kB\)](#)
- [UG Zamość \(8 MB\)](#)
- [UG Sitno \(4 MB\)](#)
- [UG Łabunie \(3 MB\)](#)

 [drukuj](#)

[wyślij znajomemu](#)



wytyczanie trasy • utrudnienia na trasie



pogoda • utrudnienia zimowe



monitoring ruchu na drogach krajowych



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad • ul. Żelazna 59, 00 - 848 Warszawa tel. (+48 22) 375 88 88