



# WĘZEL "STARY ZAMOŚĆ" - rozwiązanie wariantowe

## LEGENDA

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>ELEMENTY ISTNIEJĄCE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></span> droga krajowa</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></span> droga wojewódzka</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: green; margin-right: 5px;"></span> droga powiatowa</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> droga gminna</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px solid black; border-top: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> linia kolejowa</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> rzeka (ciek "bez nazwy")</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 1px dotted black; margin-right: 5px;"></span> granica gmin</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, magenta 2px, magenta 4px); border: 1px solid magenta; margin-right: 5px;"></span> obiekty wpisane do rejestru zabytków</li> </ul> | <p><b>ELEMENTY PROJEKTOWANE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> proponowany wariant ostateczny S</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: orange; border: 1px solid orange; margin-right: 5px;"></span> proponowany wariant ostateczny S1</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: yellow; border: 1px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> wiadukt w ciągu drogi dojazdowej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: green; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> wiadukt w ciągu drogi gminnej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: purple; border: 1px solid purple; margin-right: 5px;"></span> wiadukt w ciągu drogi powiatowej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> wiadukt w ciągu drogi ekspresowej (wariant I)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: blue; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> korekta przebiegu drogi wojewódzkiej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: green; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> korekta przebiegu drogi powiatowej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: orange; border: 1px solid orange; margin-right: 5px;"></span> korekta przebiegu drogi gminnej</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 2px; background-color: purple; border: 1px solid purple; margin-right: 5px;"></span> drogi dojazdowe</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> MOPy</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Bazy materiałowe</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> projektowane przepusty</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> przejścia dla zwierząt</li> </ul> |
|--|---|

## URZĄD GMINY - STARY ZAMOŚĆ

		Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-147 Lublin, al. Spółdzielczości Pracy 34 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl		Stadium dokumentacji:  <h3 style="margin: 0;">KP</h3>
Zadanie:      Koncepcja programowa drogi ekspresowej S-17 (Warszawa) Zakręt - Lublin - Zamość - Hrebenne (Lwów)				Skala:  <h3 style="margin: 0;">1 : 5 000</h3>
Obiekt:         Droga ekspresowa S-17 na odcinku Piaski - Zamość długości ok. 67 km				Egzemplarz nr:  <h3 style="margin: 0;">3.7a</h3>
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				Rysunek nr:  <h3 style="margin: 0;">3.7a</h3>
Projektował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalaik	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:				
inż. Tomasz Gęsecki		389/Lb/76		
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				
				Nr archwalny:  <b>25/23-26/06</b>